

TYTAN DS410/DS424 JÁRMŰVÉDELMI RENDSZER

Kezelési útmutató

Tulajdonságok

- A járművédelmi rendszer a gyári távirányítókkal vezérelhető (a jármű eredeti tartozékai), a távvezérlés akár 2 további Tytan távirányítóval is kiegészíthető (*)
- Csomagtér nyitó gomb felismerése (gyári távirányító)
- Az összes ajtó, csomagtér, motorháztető felügyelete
- A jármű belső védelme (*) – beépített ultrahangos érzékelés
- A centrálzár Tytan távirányítóval is vezérelhető. (*)
- Automatikus elektromos ablakfelhúzás (*) amikor a járművédelmi rendszer éles (komfort funkció)
- A járművédelmi rendszer élesíthető: ultrahangos belső védelem nélkül (*), kiegészítő érzékelők nélkül (*), elektromos ablakfelhúzás nélkül (*)
- Élesítéskor jelzi, ha az ajtók, a csomagtér vagy a motorháztető nyitva vannak (*)
- Választható az élesítés és hatástalanítás hangjelzése (csendes vagy hangos) (*)
- Passzív élesítés (*) automatikus centrálzárral vagy anélkül(*)
- Biztonsági ajtózárra (*) – automatikus központi zárás-nyitás vezetés közben
- Kódolt / kódolatlan (*) vészhelyzeti felülbírási eljárás távirányítók nélkül (immo, rablásgátolás)
- Szerviz mód
- Az utolsó 5 riasztás forrását a tartós memóriában tárolja
- Többféle szirénával kompatibilis: normál, akkus, vezeték nélküli digitális akkus, hangszóró, kürt
- Visszaélesítés (REARMING) funkció,
- Indításgátló (IMMOBILISER) funkció (*) passzív BT engedélyezéssel (*) (BT modul JOKER távirányítóval szükséges) és szerviz gomb kódolt (*) / kódolatlan (*) engedélyezéssel
- Rablásgátló (ANTI-HIJACK) funkció (*) passzív BT engedélyezéssel (*) (BT modul JOKER távirányítóval szükséges) és szerviz gomb kódolt (*) / kódolatlan (*) engedélyezéssel
- Szerviz mód - A jármű biztonsági rendszere ideiglenesen ki van iktatva

A (*) szimbólum a járművédelmi rendszer opcionális funkcióját/tulajdonságát mutatja, amely a jármű típusától és a rendszer beállításától függ.

KÜLSŐ RF MODUL BESZERELÉSE ESETÉN TYTAN TÁVIRÁNYÍTÓK IS HASZNÁLHATÓK!

1. FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

1.1 A járművédelmi rendszer élesítése

Nyomja meg a gyári távirányítón a zárás gombot - miután az irányjelzők villannak egyet és a sziréna csipog egyet (*), a jármű biztonsági rendszere élesítve van, a központi zár zárva van. A LED folyamatosan világítani fog és 10 másodperc elteltével lassan villogni kezd.

1.2 Élesítés belső mozgásérzékelő és kiegészítő érzékelők nélkül

Ha a jármű biztonsági rendszere élesített állapotban bármilyen mozgást érzékel a járműben (ember vagy állat) akkor az aktiválja a riasztást. Ahhoz, hogy ezt elkerüljük, a rendszer belső mozgásérzékelők és egyéb érzékelők nélkül is élesíthető. A rendszer élesítése előtt nyomja meg és tartsa lenyomva a szerviz gombot amíg a LED gyorsan elkezd villogni. Hagyja el az autót, csukja be az összes ajtót és nyomja meg a Zárás gombot a távirányítón – 2 csipogás jelzi, hogy a riasztó belső mozgásérzékelő nélkül lett élesítve. Az irányjelzők villanása jelzi, hogy a jármű biztonsági rendszere élesítve van és a központi zár zárva van. A LED folyamatosan világítani fog és 10 másodperc elteltével lassan villogni kezd.

1.3 Hatástalanítás és a központi zár nyitása

Nyomja meg a gyári távirányítón a nyitás gombot, az irányjelzők villanása és a sziréna csipogása jelzi, hogy a rendszer hatástalanítva lett és a központi zár nyitva van. A LED fény addig világít, amíg valamelyik ajtó kinyílik, utána elalszik. Ha az élesítés alatt volt riasztás, akkor azt 3 csipogással jelzi a rendszer.

FONTOS! Amennyiben a rendszer hatástalanítása után 30 másodperccel egyik ajtó vagy a csomagtartó nem kerül kinyitásra, a rendszer automatikusan újra éles lesz.

1.4 Csomagtér nyitás távirányítóval

Ha a gyári távirányító rendelkezik csomagtér nyitás gombbal, akkor annak megnyomásával a csomagtartó kinyílik és a rendszer hatástalanítva lesz. A hatástalanítást a LED gyors villogása jelzi. Vannak autók, amelyeknél az ajtók/csomagtérajtó zárása után a rendszer újra éles állapotba kapcsol, vagy a távirányítón a zárás gomb megnyomása után újra aktiválódik a rendszer, amelyet a lassú LED villogás jelez.

FONTOS! Ez a funkció az autó típusától függ.

1.5 Visszaélesedés (REARMING)

Hatástalanítás után a LED elkezdi villogni. Ha adott időn belül (30,60 vagy 90 másodperc – beállítástól függ) egyik ajtót vagy a csomagtérajtót sem nyitják ki, akkor a rendszer úgy gondolja, hogy a hatástalanítás véletlen történt ezért újra élesíti a rendszert, illetve bezárja a központi zárat. Ha bármelyik ajtót vagy a csomagtérajtót kinyitja, akkor a visszaélesítési funkció inaktíválódik, a LED kialszik.

1.6 Ajtók nyitva figyelmeztetés (élesítéskor)

Ha az ajtók, csomagtérajtó vagy motorháztető nyitva van élesítéskor, akkor a rendszer 3 csipogással jelzi. Nyitott ajtók esetén a rendszer ugyan élesítve lesz, azonban nem figyel a nyitott ajtókat és nem fog riasztani.

1.7 Élesítés / hatástalanítás riasztás közben

Ha a biztonsági rendszer élesítve van és bármelyik ajtó, csomagtartó vagy motorháztető kapcsolója, kiegészítő érzékelő, ultrahangos mozgásérzékelő vagy a gyújtás bekapcsol, a rendszer 30 másodperces riasztást indít - villognak az irányjelzők és szól a sziréna. A riasztás kezdetétől a távirányítóval történő hatástalanításig a LED kétszer gyorsabban villog, mint a nem aktivált, élesített módban. 30 másodperc után a rendszer befejezi a riasztást. Az érzékelők további aktiválása újabb riasztást indít. Minden bemenet legfeljebb 4 riasztást okozhat, majd blokkolódik. A riasztás a Zárás gomb megnyomásával leállítható, de a jármű zárva marad, és a biztonsági rendszer élesítve marad. A riasztás a Nyitás gomb megnyomásával is leállítható, ebben az esetben a távirányító hatástalanítja a biztonsági rendszert és kinyitja a járművet. Ha a visszaélesedés (rearming) funkció aktív, de nem történik ajtónyitás, a riasztó a beállított idő után újra éles lesz.

1.8 Automatikus központi ajtózáras menet közben

Amennyiben be van kötve és aktiválva van a funkció, a gyújtás bekapcsolása után 8 másodperccel lezár a központi zár (ha minden ajtó be van csukva). A gyújtás kikapcsolása után a központi zár automatikusan kinyílik. Ha a gyújtás bekapcsolása után az ajtózárak nyitva vannak, akkor bármelyik ajtó nyitása és zárása után 8 másodperccel zár be a központi zár. Ha a gyújtás bekapcsolása után nyitják ki a vezetőoldali ajtót, a biztonsági ajtózár funkció mindaddig le lesz tiltva, amíg a gyújtást ki nem kapcsolják és újra be nem kapcsolják. A gyújtás kikapcsolása nyitja a központi ajtózárat.

1.9 Központi zárás / nyitás vezetés közben

Nyomja meg a Zárás gombot a Tytan távirányítón (ha van), amikor a gyújtás be van kapcsolva, ezzel bezárja a központi zárat. Nyomja meg a Nyitás gombot a Tytan távirányítón amikor a gyújtás be van kapcsolva, vagy kapcsolja le a gyújtást, ezzel kinyitja a központi zárat. Ezeket a műveleteket nem jelzik vészvillogók, sziréna és LED fény sem.

FONTOS! Ha a rendszer biztonsági retesz zár funkcióval van ellátva, gondolja meg a funkció használatát!

1.10 A biztonsági rendszer vészhelyzeti kikapcsolása

A Tytan DS410/DS424 CAN riasztók vészhelyzet esetén (a távirányító nem működik vagy nem elérhető) az alábbi eljárás szerint hatástalaníthatók.

A rendszer hatástalanítása PIN kóddal:

1. Nyissa ki az ajtót a kulccsal (a riasztó meg fog szólalni)
2. Kapcsolja be a gyújtást
3. Nyomja meg a szerviz gombot a PIN-kód első számjegyével megegyező számú alkalommal (a gombnyomások között ne teljen el 2 másodpercnél hosszabb idő).
4. Várjon 2 másodpercet - a rendszer 1 másodperces LED -es villanással megerősíti a PIN-kód számjegyének megadását.
5. Ismételje meg a 3-4. Lépést a PIN-kód további 3 számjegyével. **Ha a PIN kód helyes a riasztó kikapcsol!**
Az alapértelmezett PIN -kód 1111. A PIN kód a rendszer telepítése során megváltoztatható!

1.11 Passzív élesítés (*) / Automatikus központi ajtózáras (*)

Igény szerint bekapcsolható a passzív élesítés funkció (*) automatikus központi ajtózárással (*) vagy anélkül. A passzív élesítés funkció automatikusan bekapcsolja a jármű biztonsági rendszerét.

Kikapcsolt gyújtás mellett a vezetőoldali ajtó nyitása és zárása elindítja a **passzív élesítés** időzítőjét, amelyet egyetlen csipogás jelez. 12 másodperccel később a riasztó automatikusan éles lesz, amelyet egy LED villanással, csipogással (*) és vészvillogókkal jelez. A központi zár nyitva marad, a vezető még mindig be tud szállni a járműbe. A passzív élesítés leállítható, ha a vezetőoldali ajtó bezárása után 12 másodpercen belül megnyomja a távirányítón a Nyitás gombot. A passzív élesítés megszakítását kettő csipogás jelzi - a passzív élesítés nem történt meg. Ha az **automatikus központi ajtózáras (*)** engedélyezve van, az ajtók a passzív élesítés után 8 másodperccel bezáródnak, amelyet egy csipogással jelez a rendszer. A passzív élesítés és az automatikus zárás közötti 8 másodperc alatt a Zárás gomb megnyomásával lezárható a jármű (ezt egyetlen csipogás jelzi); a Nyitás gomb megnyomásával hatástalanítható a biztonsági rendszer, kinyit a központi zár és törlődik a passzív élesítés. A folyamatok sorrendje (először passzív élesítés csipogással, majd automatikus központi ajtózáras) megakadályozhatja a kulcsok bezárását a járműbe.

1.12 Indításgátló (IMMOBILISER) funkció

Igény szerint (BT modul és JOKER távirányító szükséges hozzá) bekapcsolható a rendszer passzív indításgátló funkciója, amely 25 másodperccel a gyújtás kikapcsolása után megakadályozza az autó beindítását (még akkor is, ha a rendszer hatástalanított állapotban van).

Az autó beindításához a passzív indításgátlót három féle módon lehet kikapcsolni (a rendszer beállításától függően):

1. Használja a JOKER távirányítót
2. Kódolatlan kikapcsolás a szerviz gombbal - nyomja meg a szerviz gombot körülbelül 1 másodpercig
3. Kódolt kikapcsolás a szerviz gombbal - kövesse a kézikönyv további részében található leírást.
Ha a motort leállították, a LED 2 másodpercenként villan kettőt. Ha az indítás engedélyezett, a LED kialszik, és a jármű készen áll az indulásra.

Az indításgátló funkció nem tudja megállítani az autót menet közben, de megakadályozza a motor indítását a gyári kulcsok jogosulatlan másolása vagy ellopása esetén.

1.13 Rablás gátló (ANTI-HIJACK) funkció

Igény szerint (BT modul és JOKER távirányító szükséges hozzá) bekapcsolható a rablás gátló funkció, amely megakadályozza a jármű eltulajdonítását, amennyiben a sofőrt valamilyen támadás éri. Fontos, hogy a vezetőoldali ajtó minden nyitása után ki kell kapcsolni (még vezetés közben is).

A LED 2 másodpercenként villan egyet amikor a rendszer a funkció kikapcsolására vár. A rendszer beállításától függően a funkciót háromféleképpen lehet kikapcsolni:

1. Használja a passzív kikapcsolást a JOKER távirányítón
2. Kódolatlan kikapcsolás a szerviz gombbal – Nyomja meg a szerviz gombot kb. 1 másodpercig
3. Kódolt kikapcsolás a szerviz gombbal – Kövesse a felhasználói kézikönyv következő pontjában leírtakat.

A kikapcsolást egy 2 másodperces LED villanás igazolja vissza.

Ha a rablás gátló funkció nincs kikapcsolva és a gyújtás be van kapcsolva, a LED kialszik és a rendszer várja a jelet a

Joker távirányítótól.

Ha 45 másodperccel a gyújtás bekapcsolása után a rendszer nem kap jelzést a Joker távirányítóról:

1. A sziréna rövid, dupla hangot ad ki. Az egymást követő dupla hangok közötti időköz folyamatosan csökken, mivel a rablásgátló funkció aktív. Ezt a folyamatot 2 másodpercenkénti rövid LED villanások jelzik.
2. **Ha a következő 45 másodpercben** nem kapcsolja ki a rablásgátlót, a jármű leáll. Az irányjelzők elkezdnek villogni, a riasztó bekapcsol. A LED ugyanúgy villog.
3. **A következő 5 másodperc után** be lehet indítani az autót 10 másodpercre, hogy szükség esetén félre tudjon állni.
4. **30 másodperc után** kikapcsol a sziréna, azonban az autót továbbra sem lehet beindítani. Az irányjelzők és a LED villognak, amíg a rablásgátló nincs kikapcsolva.

Ha járó motorral szeretné elhagyni az autót anélkül, hogy bekapcsolna a rablásgátló, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Üljön be az autóba és zárjon be minden ajtót.
2. Indítsa be a motort.
3. Az indítás után 10 másodperccel nyissa ki a vezetőoldali ajtót és nyomja meg a szerviz gombot kétszer. A LED elkezd villogni.
4. Szálljon ki az autóból és csukja be az ajtót. A rablásgátló átmenetileg hatástalanítva van a következő ajtónyitásig – miután visszatér az autóba, újra ki kell kapcsolni.

1.14 Kódolt kikapcsolás a szerviz gombbal

A szerviz gombbal történő kódolt kikapcsolást gyakran használják az indításgátló és a rablásgátló funkciók hatástalanításához. Ha mindkét funkció aktív, elég egyszer megadni a kódot, utána mindkettő hatástalanítva lesz. A próbálkozások száma nincs limitálva.

- A LED jelzi, ha az indításgátló vagy a rablásgátló funkciók aktívak.
- Nyomja meg a szerviz gombot annyiszor amennyi a PIN kód első számjegye. Az első gombnyomás után a LED kialszik és nem jelzi a funkciók aktív státuszát. A gombnyomások között ne teljen el több mint 2 másodperc.
- Várjon kb. 2 másodpercet, a rendszer egy rövid LED villanással igazolja vissza a PIN kód első számjegyének megadását.
- 3 másodpercen belül nyomja meg annyiszor a szerviz gombot, mint a PIN kód második számjegye.
- Ismételve meg a folyamatot harmadik és negyedik számjegyek megadásához.
- Ha a megadott PIN kód helyes, a LED 2 másodpercre felvillan, ezzel megerősíti az indításgátló / rablásgátló funkció kikapcsolását.
- Ha a PIN kód helytelen, 3 másodperc után a LED jelzi, hogy az indításgátló / rablásgátló funkció aktív.
- Hibázás esetén várjon 4 másodpercet amíg a LED jelzi, hogy az indításgátló / rablásgátló funkció aktív, majd kezdje előlről a folyamatot.

1.15 Szerviz mód

Ha gépjárművét szervizben kell hagynia, a rendszert szerviz üzemmódra tudja állítani. Szerviz üzemmódban hatástalan a biztonsági rendszer, tehát a riasztó, az indításgátló és a rablásgátló funkciók nem működnek. A jármű ebben az üzemmódban nem védett, a motor bármikor beindítható.

A szerviz mód beállításához a biztonsági rendszert hatástalanítani kell illetve a rablásgátló és indításgátló funkciókat ki kell kapcsolni.

Belépés a SZERVIZ módba

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja meg a szerviz gombot 7-szer (a gombnyomások közötti szünet ne legyen több mint 1 másodperc).
3. Egy LED villanás és 4 csipogás jelzi, hogy az aktiválás sikeres volt.

Kilépés a SZERVIZ módból

1. Nyomja meg a szerviz gombot 7-szer (a gyújtást nem kell bekapcsolni).

Szerviz módban záraskor a sziréna 4-et csipog. A LED nem világít. Ha a gyári távirányítót használja, csak a központi zár van zárva, a biztonsági rendszer hatástalanítva marad.