



FIGYELMEZTETÉS: LEGYEN ELŐVIGYÁZATOS A TELEPÍTÉS ELŐTT ÉS OLVASSA EL A LEÍRÁSBAN LÉVŐ ÚTMUTATÁSOKAT ÉS JAVASLATOKAT.

AZ ESZKÖZT AZ ÚTMUTATÓNAK MEGFELELŐEN KELL TELEPÍTENI ÉS HASZNÁLNI. AZ ESZKÖZ MINDEN 12/24V ELEKTROMOS HÁLÓZATTAL RENDELKEZŐ MOTOROS JÁRMŰBEN TELEPÍTHETŐ. AZ ESZKÖZT 12/24V-HOZ KELL CSATLAKOZTATNI ÉS A NEGATÍV PÓLUST FÖLDELNI. AMENNYIBEN AZ ESZKÖZT SZAKSZERŰTLENŰL TELEPÍTETTÉK, ÚGY SEM A GYÁRTÓ, SEM AZ ELADÓ NEM FELELŐS AZ EBBŐL FAKADÓ KÁROKÉRT, HASZNÁLATÉRT VAGY AZ ÚTMUTATÓBAN LEÍRTAKTÓL ELTÉRŐ MŰKÖDÉSÉRT. AZ ESZKÖZ SZAKSZERŰTLEN KEZELÉSE VAGY MÓDOSÍTÁSA ELŐIDÉZHETI AZ ESZKÖZ VAGY AZ AUTÓ ELEKTROMOS HÁLÓZATÁNAK KÁROSODÁSÁT ÉS EGYÜTTAL A GARANCIA ELVESZÉSÉVEL JÁR. A HELYES ÉS HIBAMENTES TELEPÍTÉS ÉRDEKÉBEN A TELEPÍTÉST HOZZÁÉRTŐ SZAKEMBER VÉGEZZE.

I. A RENDSZER LEÍRÁSA

A Keetec RIDER egy lopásgátló eszköz, amely 12/24V tápfeszültségű járművekben a start/stop gomb vagy más áramkörök zárolására szolgál. Segítségével elkerülhető, hogy illetéktelen személyek használják a járművet. A felhasználó azonosítása érintésmentesen történik az RC SMART 2 távirányítóval, amit a rendszer a hatótávolságon belül automatikusan felismer. A vészhelyzeti deaktiváláshoz és a szerviz módba való belépéshez szükséges PIN kódot a tulajdonosi kártya tartalmazza.

FIGYELEM: A tulajdonosi kártyán lévő PIN kódot nem lehet megváltoztatni és nem lehet újat kérni, ezért javasoljuk a kártyát biztonságos helyen tartani.

II. A RENDSZER TELEPÍTÉSE

Távolítsuk el a műszerfal műanyag borítását. Keressük meg a vezetékeket, amelyekhez a lopásgátlót csatlakoztatni kell. Használjunk digitális multimétert a kábelek polaritásának ellenőrzésére, még akkor is, ha úgy gondoljuk, hogy ismerjük a kábel polaritását. A kábelek azonosítását követően kapcsolja le az akkumulátort és csatlakoztassa a lopásgátló kábeleit a megfelelő helyekre, követve a mellékelt vezetékezési ábrát. Minden csatlakozást forrasszunk le és szigeteljük. A telepítést követően csatlakoztassuk a jármű akkumulátorát és helyezzük be a biztosítékot a lopásgátló biztosíték dobozába. Teszteljük a rendszer és a jármű helyes működését. Tegyük vissza a műszerfal borítását.

A VEZÉRLŐ ESZKÖZ ÉS A SZERVIZ GOMB ELHELYEZÉSE

A vezérlő egységet rejtjük el egy nehezen hozzáférhető helyre, például a jármű eredeti vezetékeinél. A szerviz gombot tegyük elérhető helyre.

III. A TULAJDONOS AZONOSÍTÁSA

- Az azonosítás automatikusan megtörténik, ha az RC SMART 2 távirányító a járműben van. (Hatókör nem kellene???)
- Vészhelyzeti azonosítás szerviz gombbal a távirányító hiánya esetén. (Lásd az V. pontot – VÉSZHELYZETI INAKTIVÁLÁS.)

IV. SZERVIZ MÓD

A szerviz mód a szerviz gombbal vagy a távirányítóval kapcsolható be.

FELTÉTEL: A szerviz mód aktiválásához a sikeres automatizálás feltételei közül legalább egynek teljesülnie kell:

1. A távirányító a járműben van.
2. Vészhelyzeti azonosítás történt a tulajdonosi kártyán lévő PIN kód beírásával. (Lásd az V. pontot – VÉSZHELYZETI INAKTIVÁLÁS)

A szerviz mód aktiválása távirányítóval



Kapcsoljuk be a gyújtást vagy indítsuk el a járművet, tartsuk nyomva a távirányító gombját amíg a LED kialszik rajta. A szerviz mód aktiválva van, amikor a sziréna 5x csipog.

Aktiválás a szerviz gombbal



Belépés PIN kóddal:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a szerviz gombot, amíg a LED jelzőfény kivillan rajta. (kb. 2 másodperc)
- Engedjük el a gombot.
- Nyomja meg a szerviz gombot annyiszor, mint amennyi a PIN kód első számjegye, a LED fény 3x villan.
- Ismételje meg a fenti műveletet a PIN kód 2., 3. és 4. számjegyének megadásához.
- A LED fény 3x villan mindegyik után.
- A szerviz mód aktiválva van, amikor a sziréna 5x csipog. A PIN kód a tulajdonosi kártyán található.

Az aktív szerviz módot jelzi, ha a szerviz gomb LED-je folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.

Szerviz mód inaktiválása távirányítóval



Kapcsolja be a gyújtást vagy indítsa be a járművet, nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító gombját, amíg kialszik rajta a LED. A szerviz mód inaktiválását jelzi, amikor a sziréna 5x csipog.

Szerviz mód inaktiválása a szerviz gombbal



Az aktiválásnál fentebb leírt módon üssük be a PIN kód számjegyeit a szerviz gomb használatával. A szerviz mód inaktiválását jelzi, amikor a sziréna 5x csipog.

V. VÉSZHELYZETI INAKTIVÁLÁS

A vészhelyzeti inaktiválást a tulajdonos azonosítására használjuk, amennyiben a távirányító nem áll rendelkezésre (elveszett, lemerült benne az elem).

MEGJEGYZÉS: A vészhelyzeti aktiválás érvényessége 1 percre van korlátozva. Ezért a sikeres vészhelyzeti aktiválást követően a járművet 1 percen belül be kell indítani.

Inaktiválás folyamata:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a szerviz gombot, amíg a LED jelzőfény kivillan rajta. (kb. 2 másodperc)
- Engedjük el a gombot.
- Nyomja meg a szerviz gombot annyiszor, mint amennyi a PIN kód első számjegye, a LED fény 3x villan.
- Ismételje meg a fenti műveletet a PIN kód 2., 3. és 4. számjegyének megadásához.
- A LED fény 3x villan mindegyik után.
- A rendszer inaktiválva van, amikor a sziréna 2x röviden csipog.

VI. TÁVIRÁNYÍTÓ PROGRAMOZÁSA

A rendszerhez akár 10 távirányítót is fel lehet programozni. A távirányító programozási módját a szerviz módba történő belépést követő egy percen belül lehet aktiválni.

MEGJEGYZÉS: A párosítási mód elindításakor és az új eszközök párosításakor a már korábban párosított távirányítók automatikusan törlődnek a rendszerből, ezért az eredeti távirányítókat is szükséges újra párosítani.

A távirányító programozási folyamata:

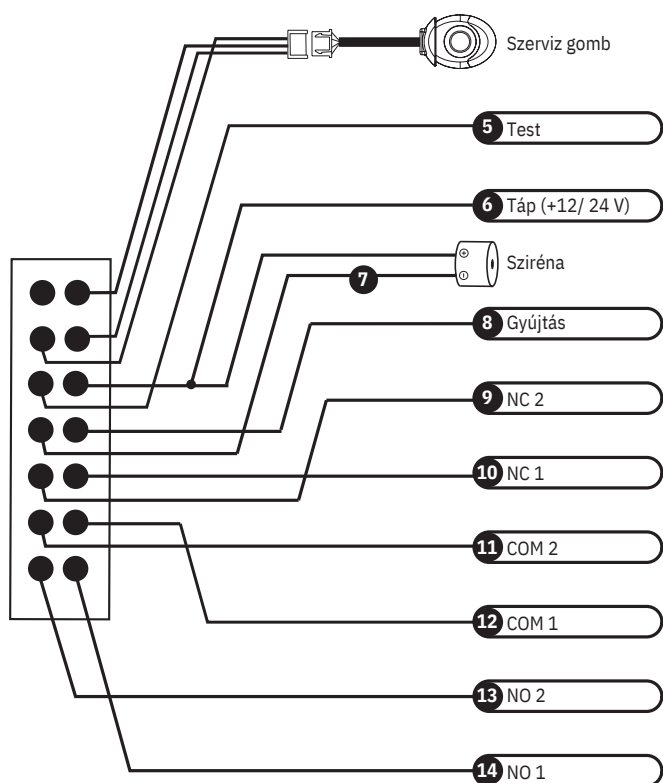
- Lépjünk be a szerviz módba (lásd a IV. SZERVIZ MÓD részt)
- Kapcsoljuk be a gyújtást és nyomjuk meg a szerviz gombot egy percen belül ötször.
- A távirányító párosítási módba történő belépést a sziréna hosszú csippanása és a szerviz gomb LED-jének gyors, periodikus villogása jelzi.
- Tartsuk nyomva a távirányító gombját amíg a LED ki nem alszik.
- Párosítsuk az összes távirányítót, amit használni szeretnénk.
- A párosítási módból történő kilépéshez kapcsoljuk le a gyújtást. A kilépést a sziréna két hosszú csippanása jelzi.

Megjegyzés: Az új távirányítók sikertelen programozása esetén az eredeti távirányítók megmaradnak az eszköz memóriájában.

VII. ELEMCSERE A TÁVIRÁNYÍTÓBAN

Az elemek kritikus feszültségi szintjét jelzi, ha a gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor elindításakor a sziréna háromszor csippan. Óvatosan nyissuk ki a távirányító fedlapját egy lapos csavarhúzóval. Távolítsuk el a lemerült elemet és tegyünk be egy újat, figyelve az elemek megfelelő polaritására. Csak CR2450-es elemet használjunk.

VIII. VEZETÉKEZÉSI ÁBRA



VEZETÉKEK JELÖLÉSE

- (5) Test
- (6) Táp (+12/24 V)
- (7) Sziréna (-150mA)
- (8) Gyújtás (+)
- (9) NC 2 blokkoló relé csatlakozás
- (10) NC 1 blokkoló relé csatlakozás
- (11) COM 2 blokkoló relé csatlakozás
- (12) COM 1 blokkoló relé csatlakozás
- (13) NO 2 blokkoló relé csatlakozás
- (14) NO 1 blokkoló relé csatlakozás

A lopásgátló az NC blokkoló logikát követi. Sikeres azonosítás esetén az NC1 kontaktok a COM1-hez csatlakoznak, az NC2 pedig a COM2-höz.

Figyelem: Ne felejtse el, hogy a blokkoló relé maximálisan megengedhető áramterhelése 1A! Nagyobb áramterhelés kapcsolására használjon kiegészítő eszközt!

IX. A RENDSZER JELZÉSEI

A sziréna hangjelzései

5x rövid csipogás	Szerviz mód aktiválása/inaktiválása, a gyújtás bekapcsolva, amikor a szerviz mód aktív
4x rövid csipogás	A távirányító nem elérhető
3x rövid csipogás	Az elem feszültségi szintje kritikusan alacsony
2x rövid csipogás	Vészhelyzeti inaktiválást jelez
1x hosszú csipogás	Belépés a távirányító párosítási módba
2x hosszú csipogás	Kilépés a távirányító párosítási módból

A szerviz gomb LED-jének fényjelzései

Folyamatosan világít	Jelzi a szerviz módot, amikor a gyújtás be van kapcsolva
Gyors villogás	Jelzi az új távirányítók párosítási módját
3 villanás	Megerősíti a PIN kód számjegyeinek bevitelét
1villanás 3 másodpercenként	A távirányító nincs a rendszer lefedettségi területén belül

X. TECHNIKAI ADATOK

Feszültség	12/24 V
Működési hőmérséklet	-40°C to +80°C
Alvó fogyasztás	4,7 mA
Lopásgátló relé maximális áramerőssége	1 A/24 V
Méret	14 x 20 x 67 mm