

Think safety think Steelmate



©Steelmate Co., Ltd. All rights reserved.
The trademark, patent and copyright are owned by Steelmate Co., Ltd.
The right to change the design and specifications reserved.

STEELMATE CO., LTD.

Steelmate Industrial Park, Heping Street, Dongfu Road, Dongfeng Town,
Zhongshan City, Guangdong, P.R. China 528425



PRI0000R/A

STEELMATE®
Automotive

PTS411EX

Parkolást segítő rendszer



Manual

Tartalom

Felhasználói útmutató

Fontos tudnivalók	01
Nyilatkozat	01
Termék bemutatása	02
2 vagy 4 érzékelő automatikus felismerése	02
Főbb tulajdonságok	02
Vezeték hosszúság	03
Technikai jellemzők	03
Hangjelző vagy kijelző (választható)	03
Hangjelző hangerő és frekvencia beállítása	04
Első vagy hátsó rendszer kiválasztása	04
Érzékelők beépítési magassága	05
Aktiválás a fékpedál benyomásával	05
Kettős intelligens funkció pótkerékkel rendelkező járművekhez	06
Öntesztelő funkció	07
Tanítási funkció	09
Rendszer működése	11
Figyelmeztetés	17
Érzékelő karbantartása	17

Telepítési útmutató

Áttekintő telepítési rajz	18
Készlet tartalma	19
Beszereleési eszközök	19
Érzékelő beszerelése	20
Hangjelző beszerelése	27
Bekötési rajz	28
Telepítés utáni működési teszt	31
Hibaelhárítás	32

Felhasználói útmutató

Fontos tudnivalók

A parkolást segítő rendszer segítséget nyújt tolatáskor és parkoláskor. A járművezetői készségek, mint figyelem, tükrök használata, stb. mindig nélkülözhetetlenek.

1. Az egységet 9-27 V feszültségű járművekhez tervezték.
2. Az egység telepítését csak szakember végezheti.
3. A vezetékköteget hőforrástól és elektromos részekről távol vezesse el.
4. Javasoljuk, hogy a furat kifűrése előtt ellenőrizze az érzékelő kívánt elhelyezési pontjait.
5. A telepítés után végezzen tesztet.

Nyilatkozat

A parkolást segítő rendszer egy vezetést segítő eszköz, amely nem használható a biztonságos parkolás helyettesítésére. Parkolásnál folyamatosan figyelje a területet ahova a járművel tolat.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal semmilyen felelősséget a parkolásból eredő esetleges sérülések vagy károk miatt.

Termék bemutatása

A parkolást segítő rendszer egy ultrahangos távolságfelügyelő rendszer. Érzékeli a jármű előtti vagy mögötti területet és a kijelzőn vagy hangjelzéssel figyelmezteti, amikor akadályt észlel. Segíti a vezetőt parkolás és manőverezés közben.

Minden érzékelő vízálló és könnyedén cserélhető. A rendszer bármilyen időjárási körülmények között képes érzékelni és jelezni az akadályokat. Ideális vonóhoroggal és hátsó pótkerékkel rendelkező járművekhez is.

A Steel Mate parkolást segítő rendszerrel élvezheti a kényelmes, nyugodt és biztonságos parkolást.

2 vagy 4 szenzor automatikus felismerése

A parkolást segítő rendszer 2 szenzoros rendszerként is használható, amennyiben a jármű elejére vagy hátuljára 2 szenzor kerül felszerelésre. Ebben az esetben győződjön meg róla, hogy a 2 szenzort a B&C vagy A&D bemenettel köti össze (lásd 28. oldal).

Főbb tulajdonságok

- 1) Első vagy hátsó rendszerként is használható
- 2) 2 érzékelős rendszerként is használható
- 3) Több fajta kijelzővel választható, beépített hangjelzéssel
- 4) Öntesztelő funkció
- 5) Téves riasztás elleni technológia
- 6) Kettős intelligens funkció, vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel rendelkező járművekhez

Vezeték hosszúság

Érzékelő vezetékének a hossza 2.3 m.

Főbb tulajdonságok

Működési feszültség:	9-27V DC
Működési teljesítmény:	<250mA
Hangjelző hangterjedelem:	80 ±10dB

Működési hőmérséklet:

Központ:	-40°C~-80°C/-40°F~-176°F
Hangjelző:	-40°C~-80°C/-40°F~-176°F
LED kijelző:	-40°C~-80°C/-40°F~-176°F
LCD kijelző:	-20°C~-70°C/-4°F~-158°F

Tárolási hőmérséklet:

Központ:	-40°C~-85°C/-40°F~-185°F
Hangjelző:	-40°C~-85°C/-40°F~-185°F
LED kijelző:	-40°C~-85°C/-40°F~-185°F
LCD kijelző:	-30°C~-80°C/-22°F~-176°F

Érzékelési tartomány:

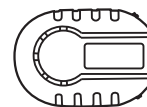
Elöl:	0.30~0.99m/1.0 ~3.2ft
	0.30~0.59m/1.0 ~1.9ft (tolatva)
Hátul:	0.30~2.59m/1.0 ~8.5ft

Hangjelző vagy kijelző

A hangszóró mellett kijelző is választható. A következő képek tájékoztató jellegűek, többféle kijelző elérhető.



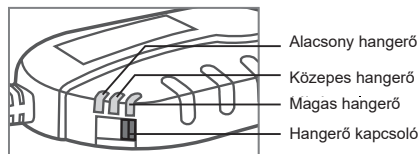
Kijelző (választható)



Hangjelző

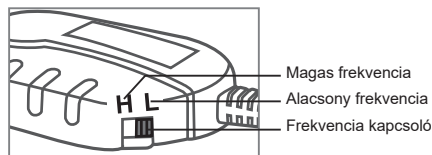
Hangjelző hangerő és frekvencia beállítása

Hangerő beállítás



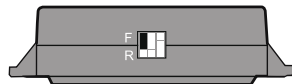
Frekvencia beállítása

A hangjelző hangfrekvenciája a frekvencia kapcsoló High (Magas)/Low (Alacsony) állításával lehetséges.

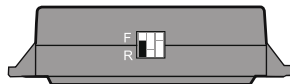


Első vagy hátsó rendszer kiválasztása

A PTS411 EX első és hátsó parkolást segítő rendszerként is használható. Beszerelés előtt állítsa a kapcsolót a megfelelő helyre.



Pozíció: „F”
Első rendszer



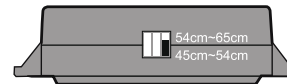
Pozíció: „R”
Hátsó rendszer

Érzékelő beépítési magassága

A rendszeren módosítható az érzékelők beszerelési magassága. Beszerelés előtt állítsa a kapcsolót a megfelelő helyre.



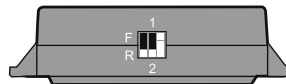
Pozíció: „54cm-65cm” (alapbeállítás)
A szenzor ajánlott beszerelési magassága a talajtól számítva 54 cm és 65 cm között.



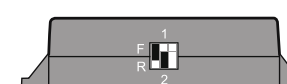
Pozíció: „45cm-54cm”
A szenzor ajánlott beszerelési magassága a talajtól számítva 45 cm és 54 cm között.

Aktiválás a fékpedál benyomásával

Ez a funkció első parkolást segítő rendszerként használható (kapcsoló „F” pozícióban). A rendszer a fékpedál benyomásával aktiválható. A fékpedál benyomása majd kiengedése után a rendszer folytatja a működését.



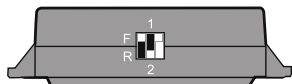
Pozíció: „1” (alapbeállítás)
A rendszer 8 másodpercig működik
Ajánlás: automata váltós autók részére



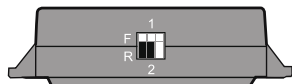
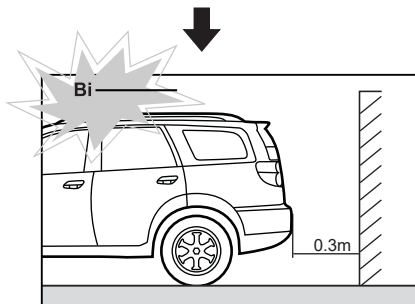
Pozíció: „2”
A rendszer 20 másodpercig működik
Ajánlás: manuális váltós autók részére

Kettős intelligens funkció pótkerékkel rendelkező járművekhez

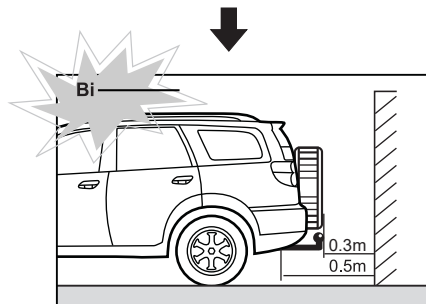
Ez a funkció hátsó parkolást segítő rendszer esetében használható (kapcsoló „R” pozícióban). Amennyiben be van kapcsolva ez a funkció az érzékelő és az akadály közötti távolság 20 cm-rel meg fog növekedni (30 cm helyett 50 cm lesz).



Pozíció: „1”
(Alapbeállítás)
Valós észlelt távolság



Pozíció: „2”
Az észlelt távolság a szenzor
és az akadály között 20 cm-rel
meg fog növekedni



Figyelmeztetés: Ha a kapcsoló 2-es pozícióban van a kijelző ugyanúgy 0.3m- távolságot fog mutatni.

Öntesztelő funkció

Első rendszereknél:

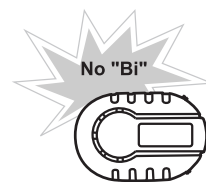
Amint a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, a rendszer automatikusan tesztelni fogja a szenzorokat.

Ha minden szenzor megfelelően működik a hangjelző nem fog jelezni.

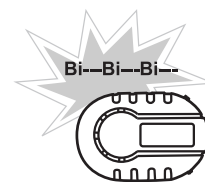
Ha valamelyik szenzor sérült vagy hibás, a hangjelző 3 csipogással fog jelezni.

Az öntesztelő funkció után a rendszer 8 másodpercig (kapcsoló pozíció „1” a központi egységen) vagy 20 másodpercig (kapcsoló pozíció „2” a központi egységen) folytatja a működést amikor az autó közeledik vagy távolodik az akadálytól.

Minden szenzor megfelelően működik



Sérült vagy hibás valamelyik szenzor



Megjegyzés:

Ha valamelyik szenzor sérült vagy hibás, azt a hangjelző 3 csipogással jelzi.

A rendszer nem fog jelezni, ha (A&D), (B&C) szenzorok sérültek vagy hibásak, mivel így automatikusan 2 szenzoros első rendszerként fog működni.

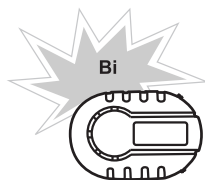
Hátsó rendszernél:

Tegye a sebességváltót „R” fokozatba, a rendszer automatikusan leellenőrzi a hátsó szenzorokat.

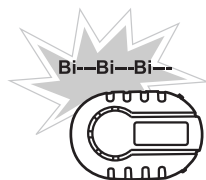
Ha minden szenzor megfelelően működik azt a hangjelző 1 csipogással jelzi.

Ha valamelyik szenzor sérült vagy hibás, a hangjelző 3 csipogással fog jelezni.

Minden szenzor megfelelően működik



Sérült vagy hibás valamelyik szenzor



Megjegyzés:

Ha valamelyik szenzor sérült vagy hibás, azt a hangjelző 3 csipogással jelzi.

A rendszer nem fog riasztani, ha (A&D), (B&C) szenzorok sérültek vagy hibásak, mivel így automatikusan 2 szenzoros rendszerként fog működni.

Tanítási funkció

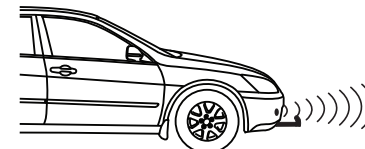
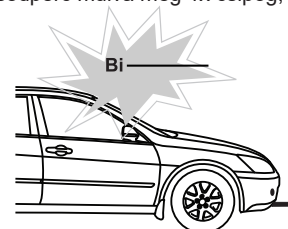
Tanítási funkció tolórúddal vagy más kiállással rendelkező autókhoz (első rendszer)

A funkció aktiválásához keressen egy akadálymentes helyet.

1. Kapcsolja be a gyújtást, nyomja be majd engedje ki a fékpedált 1 másodpercenként 10 alkalommal.
2. A 10. alkalomnál tartsa benyomva a fékpedált, a hangjelző 5 másodperc után 1x csipog, majd 3 másodperc múlva 2 másodperc hosszan csipog, ezzel befejeződik a tanítás.

A tanítási funkció visszaállítása:

1. Kapcsolja be a gyújtást, nyomja be majd engedje ki a fékpedált 1 másodpercenként 12 alkalommal.
2. A 12. alkalomnál tartsa benyomva a fékpedált, a hangjelző 5 másodperc után 1x csipog majd 3 másodperc múlva még 1x csipog, ezzel befejeződik a visszaállítás.



Megjegyzés:

A funkció csak akkor érhető el, ha minden szenzor megfelelően működik.

A folyamatot a gyújtás bekapcsolása után 3 percen belül el kell végezni. Ha a gyújtás több mint 3 perce be van kapcsolva akkor kapcsolja ki, majd újra be.

Ha elront valamit a leírt folyamat alatt, engedje fel a fékpedált 3 másodpercre, így törlődik a rendszer memóriája, ezután újratekinthető a folyamat.

Amennyiben a jármű nem rendelkezik tolórúddal vagy más kiállással nem szükséges használnia ezt a funkciót.

Miután végzett a folyamattal tesztelje a rendszert.

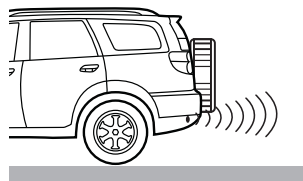
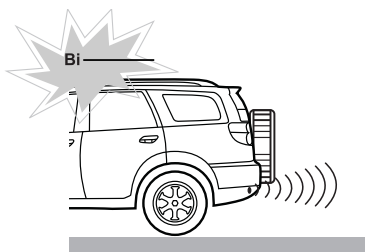
Tanítási funkció vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel rendelkező autókhoz

Keressen egy akadálymentes helyet a funkció aktiválásához.

1. Kapcsolja be a gyújtást és tegye a sebességváltót „N” helyzetből „R”-be, majd vissza 1 másodpercenként 10x.
2. A 10. alkalommal hagyja a sebességváltót „R” helyzetben, a hangjelző 2 másodperc után 1x csipog, majd 3 másodperc után 2 másodperc hosszan csipog, ezzel befejeződik a tanítás.
3. A rendszer ezután tolatáskor figyelmen kívül fogja hagyni a vonóhorogot és a pótkereket és csak a jármű mögötti területet figyeli.

A tanítási funkció visszaállítása:

1. Kapcsolja be a gyújtást és tegye a sebességváltót „N” helyzetből „R”-be, majd vissza 1 másodpercenként 12x.
2. A 12. alkalomnál hagyja a sebességváltót „R” helyzetben, a hangjelző 2 másodperc után 1x csipog, majd 2 másodperc után még 1x, ezzel befejeződik a visszaállítás.



A funkció csak akkor elérhető ha minden szenzor megfelelően működik.

Ha elront valamit a leírt folyamat alatt, hagyja a sebességváltót „R” helyzetben 2 másodpercre, így törlődik a rendszer memóriája, ezután újratekinthető a folyamat.

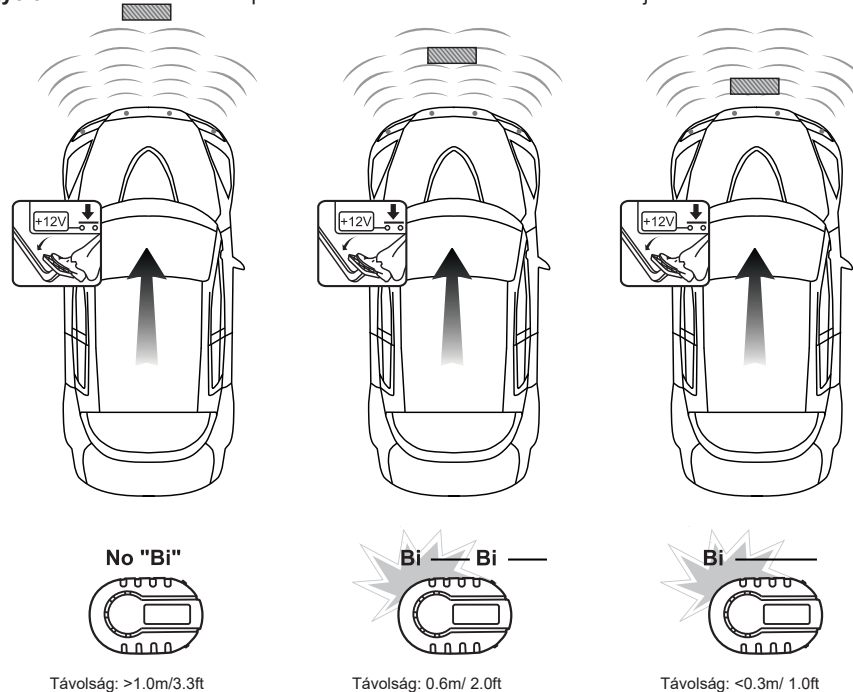
Amennyiben a jármű nem rendelkezik vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel nem szükséges használnia ezt a funkciót.

Miután végzett a folyamattal tesztelje a rendszert.

Rendszer működése (első parkolási asszisztens)

Előre haladva nyomja be a fékpedált.

Figyelem! Tolatáskor az első parkolóradarnak csak a 2 szélső érzékelője működik!



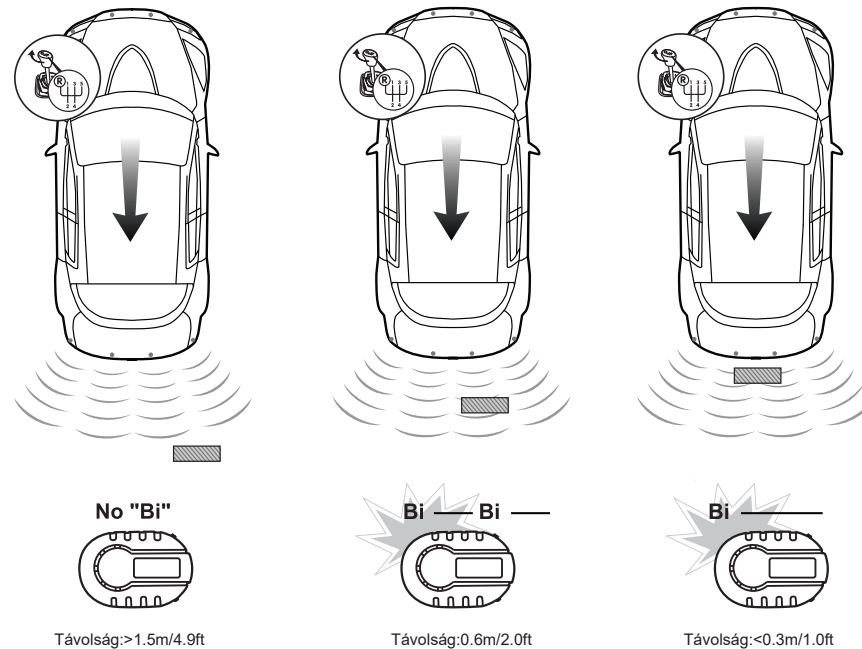
Megjegyzés:

A külső érzékelők (A&D) maximális érzékelési tartománya 0.69m/2.3ft.

A belső érzékelők (B&C) maximális érzékelési tartománya 0.89m/2.9ft.

Rendszer működése (hátsó parkolás asszisztens)

Tolatas



Megjegyzés:

A külső érzékelők (A&D) maximális érzékelési tartománya 0.99m/3.2ft.

A belső érzékelők (B&C) maximális érzékelési tartománya 1.49m/4.9ft.

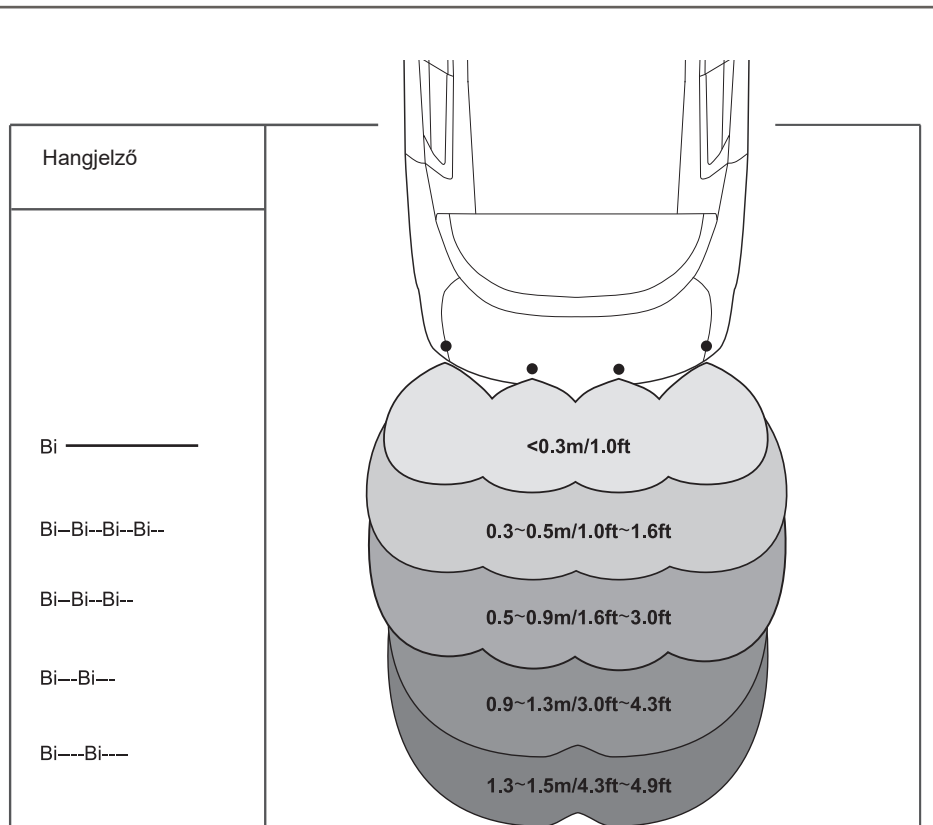
Rendszer működése (első parkolás asszisztens)

Fékezés

Figyelem! Tolatáskor az első parkolóradarnak csak a 2 szélső érzékelője működik!

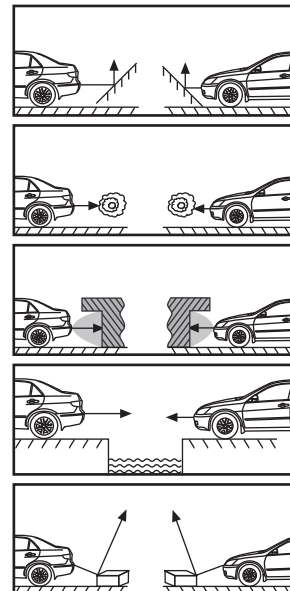
Hangjelző	
No Bi	0.90~0.99m/ 3.0~3.2ft
Bi---Bi---	0.80~0.89m/ 2.6~3.0ft
Bi--Bi---	0.60~0.79m/ 2.0~2.6ft
Bi--Bi--	0.40~0.59m/ 1.3~2.0ft
Bi--Bi--Bi--Bi--	0.30~0.39m/ 1.0~1.3ft
Bi-----	<0.30m/ 1.0ft

Rendszer működése (hátsó parkolás asszisztens hangjelzővel)



Figyelmeztetés

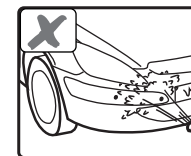
Hibás érzékelés a következő helyzetekben fordulhat elő:



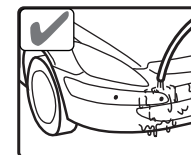
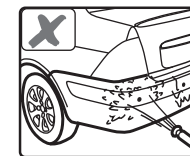
Telepítés után, használat előtt tesztelje le a rendszert. Erős esőzés, koszos vagy sérült szenzor okozhat alkalmanként hibás riasztást.

A rendszer használata előtt ellenőrizze, hogy az önteszt befejeződött és az összes érzékelő működik.

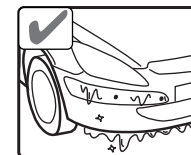
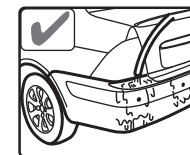
Érzékelők karbantartása



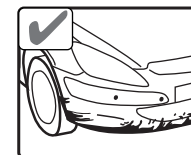
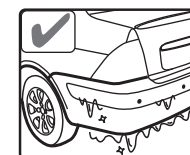
Ne mossa az érzékelőket magasnyomású mosóval és ne dörzsölje erősen.



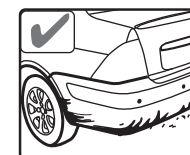
Kérjük, hogy alacsonynyomású vízsugárral mossa az autót.



Amennyiben hó vagy jég fedi az érzékelőket, kérjük vízzel olvassza le.

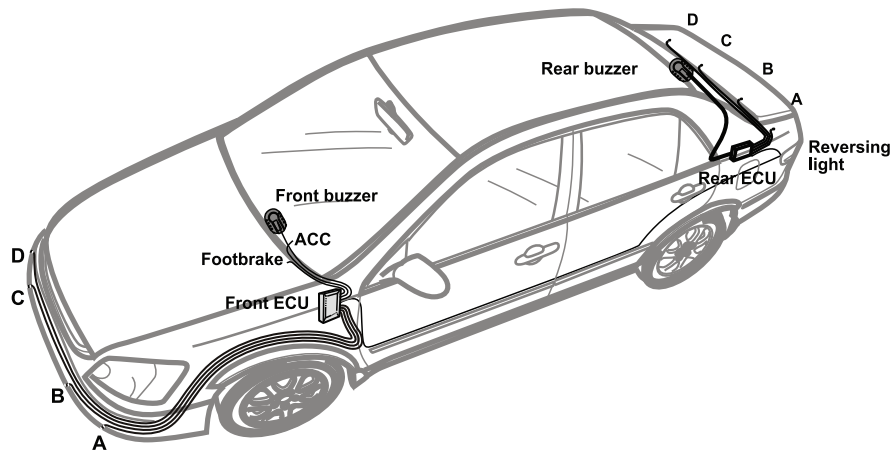


Amennyiben koszosak vagy sarasak a szenzorok, kérjük ruhával vagy alacsony nyomású vízsugárral tisztítsa le őket.

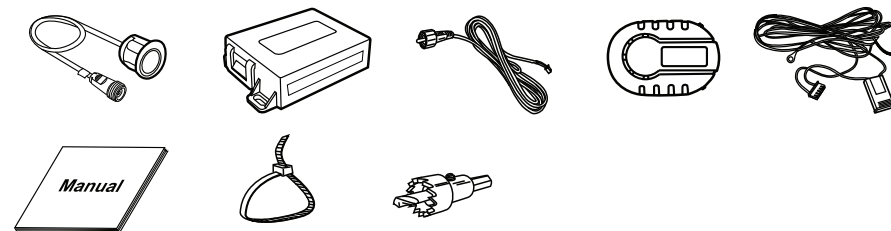


Telepítési útmutató

Áttekintő telepítési rajz

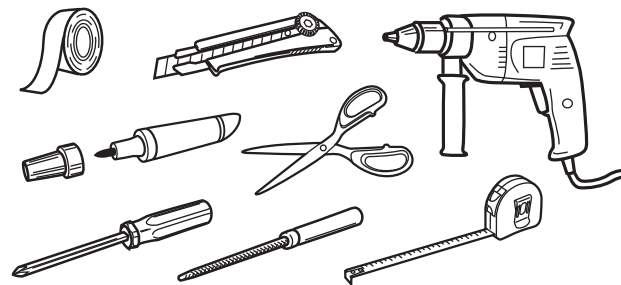


A csomag tartalma



A képek tájékoztató jellegűek.

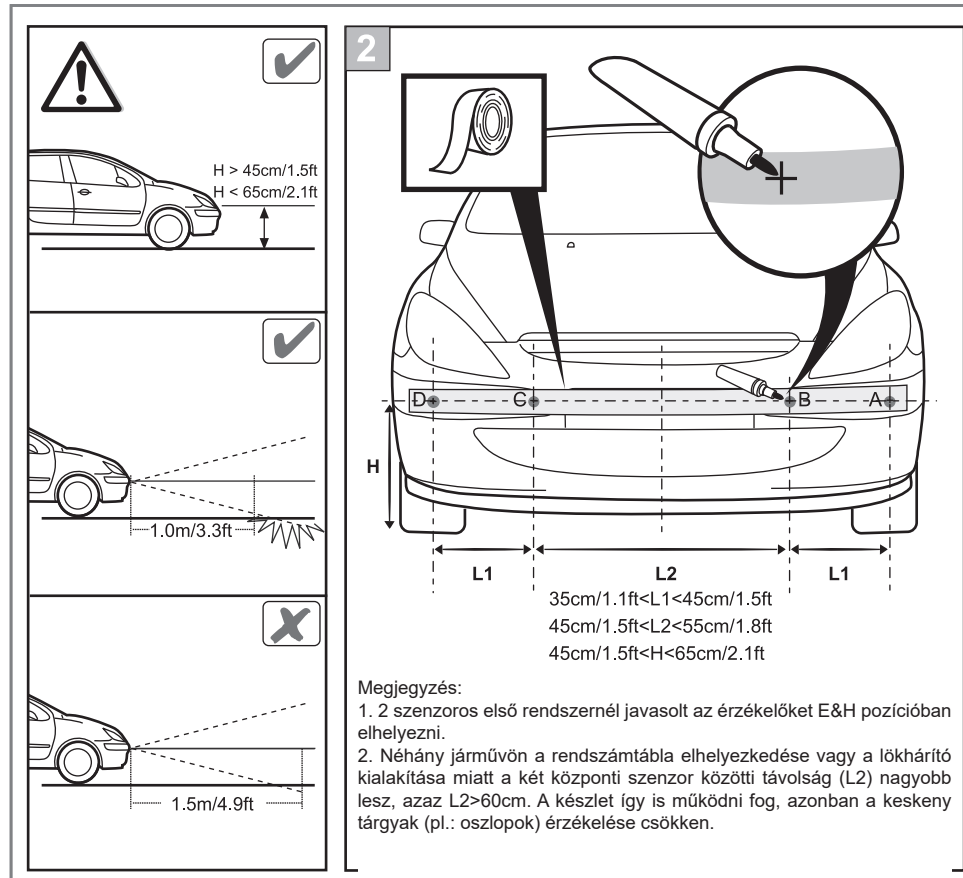
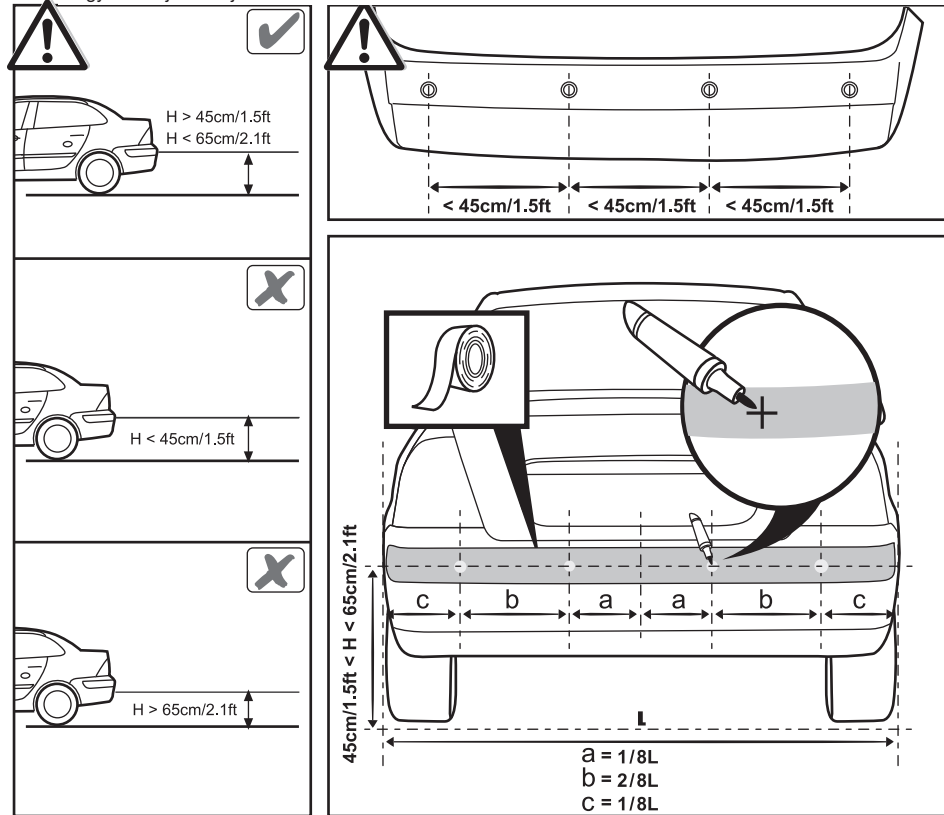
Beszerezési eszközök



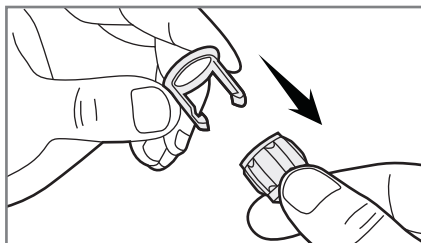
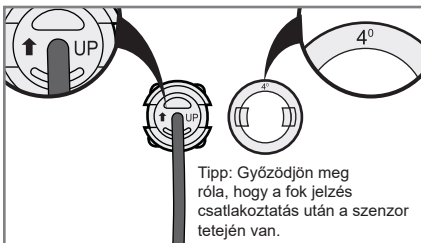
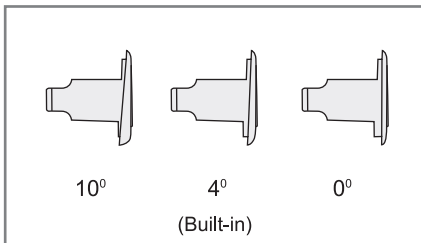
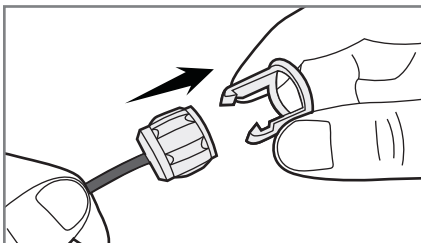
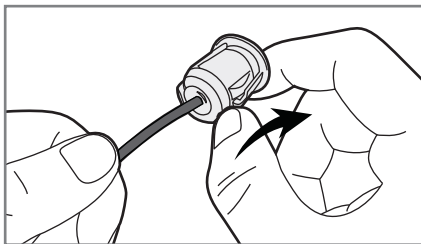
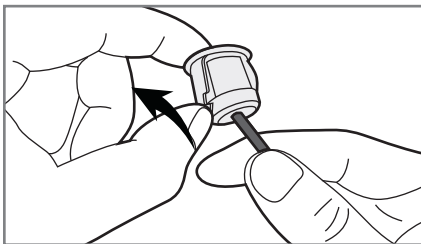
60' ~ 80'

Érzékelő beszerelése

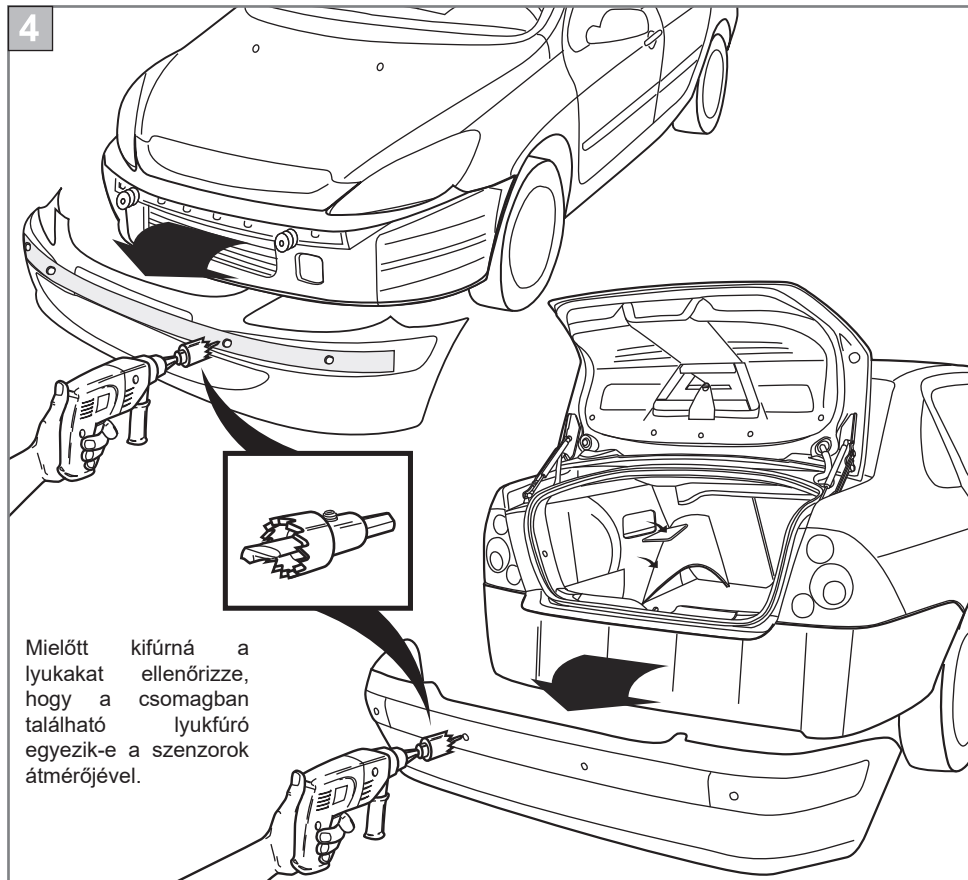
1 Kérjük állítsa be az érzékelők szögét az érzékelő magasságának és a lökhárító szögének megfelelően, hogy elkerülje a talaj érzékelését



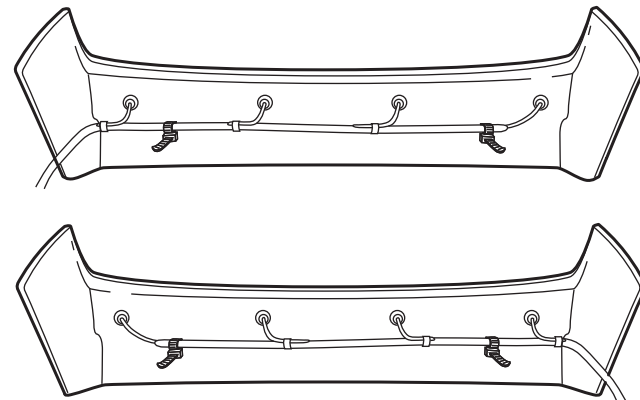
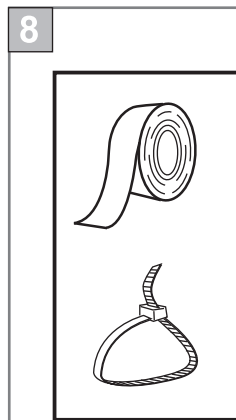
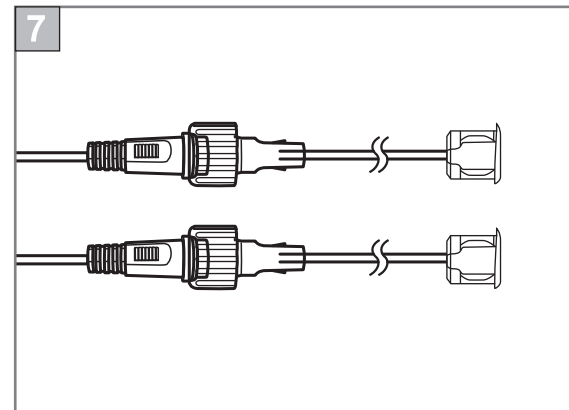
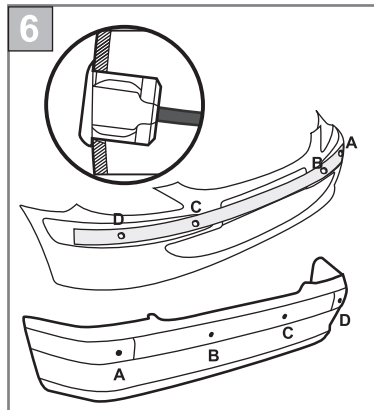
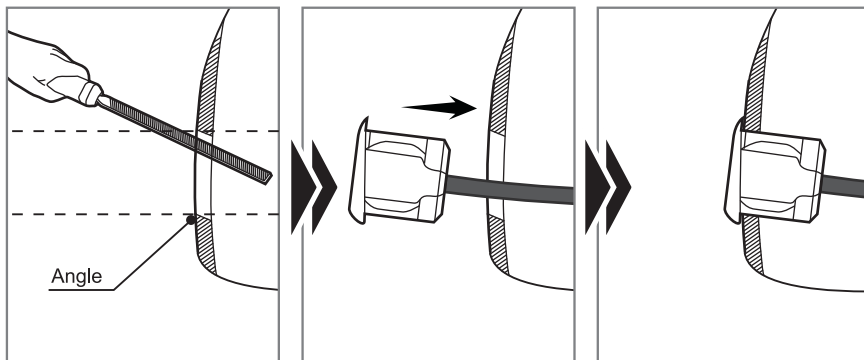
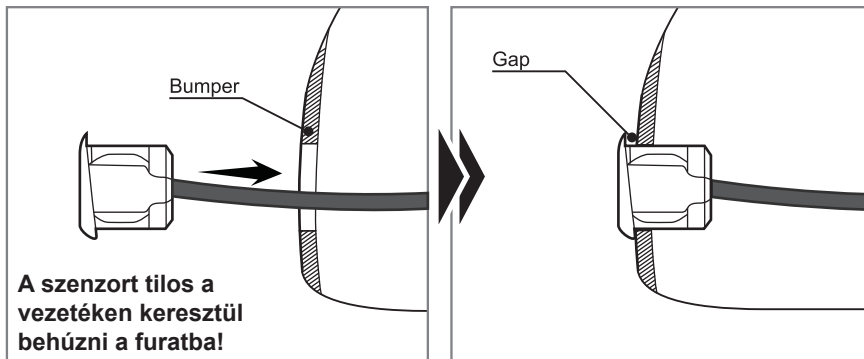
3 Az érzékelő fedelének cseréje

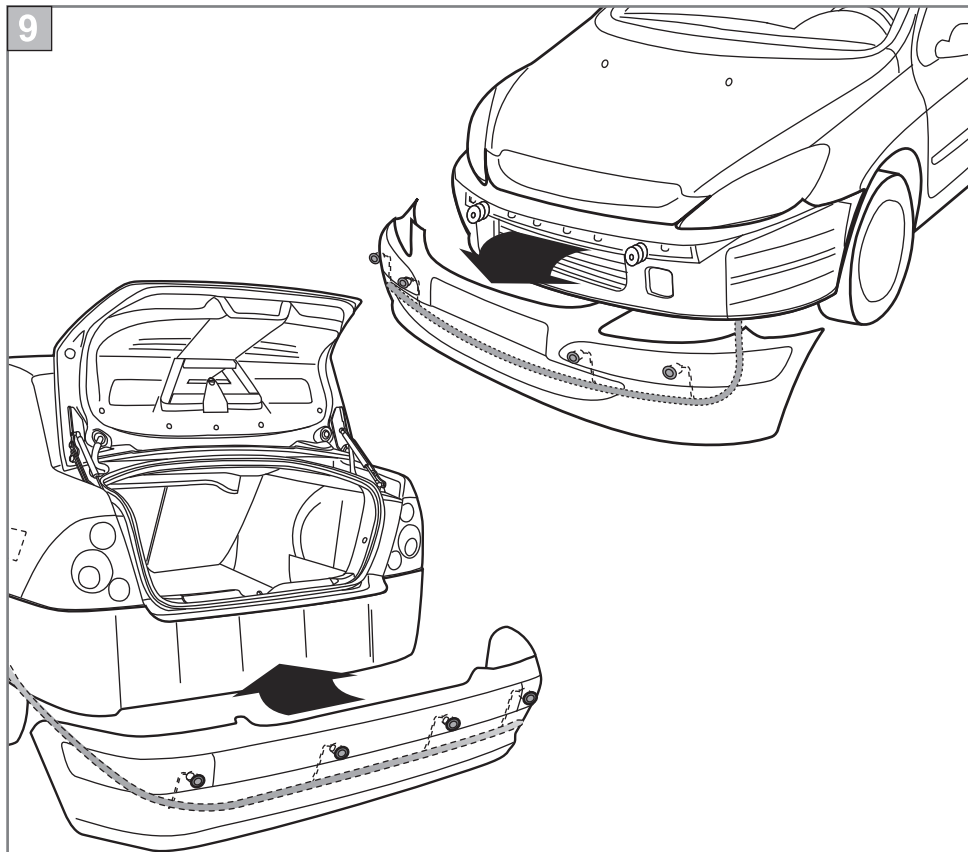


4



- 5 Ha beszerelés után rés található a lökhárító és a szenzor között, kérjük állítsa be a a furat szögét az alábbiak szerint:

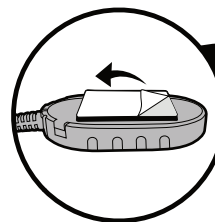




Hangjelző beszerelése

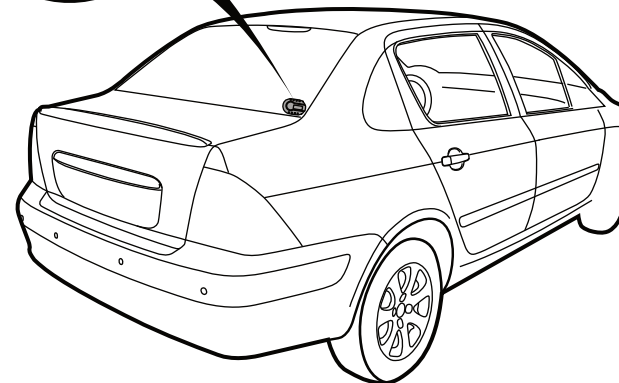
Első hangjelző beszerelése

A



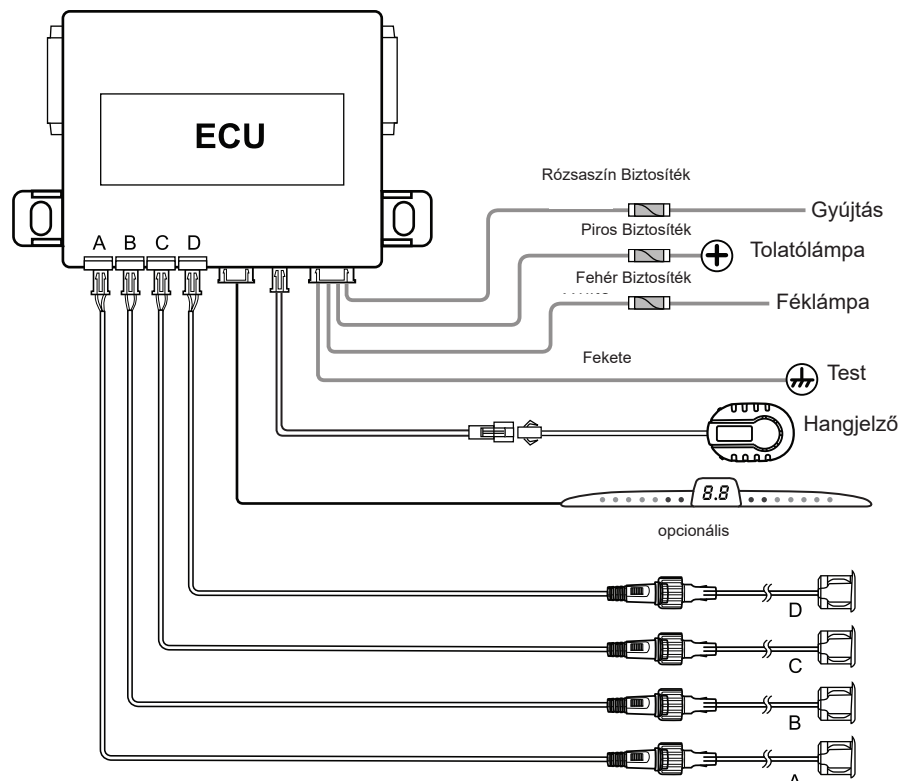
Hátsó hangjelző beszerelése

B



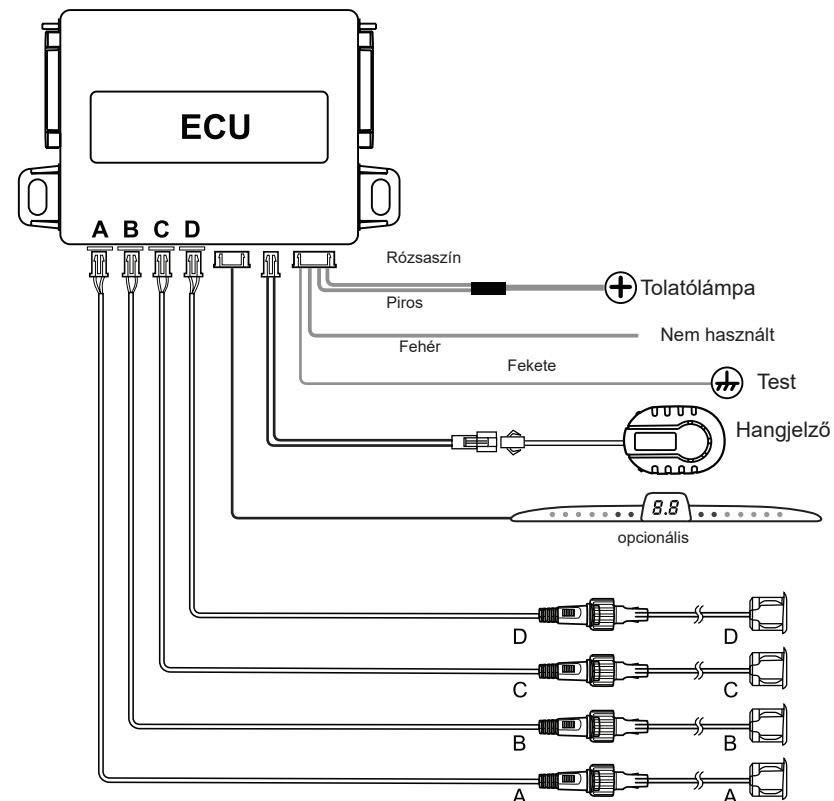
A hangjelzőt a képeken jelzett helyeken ajánlott elhelyezni.

Bekötési rajz (első központ)



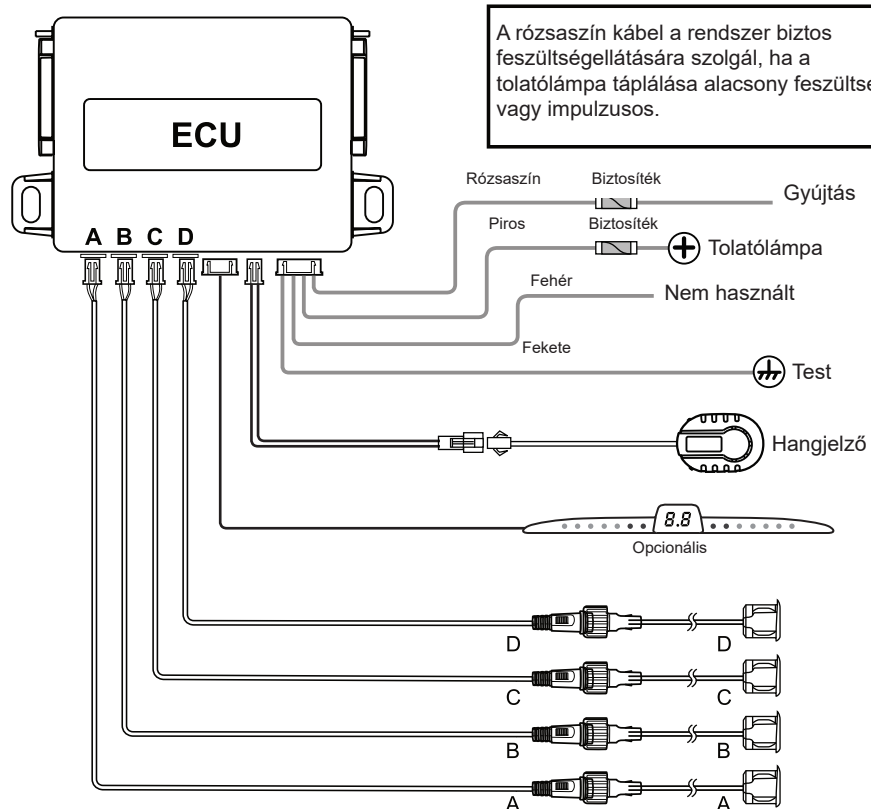
Megjegyzés: A csatlakoztatott A&D vagy B&C érzékelők az első 2-szenzoros rendszerhez tartoznak.

Bekötési rajz (hátsó központ) 1



Megjegyzés: A csatlakoztatott A&D vagy B&C érzékelők a hátsó 2-szenzoros rendszerhez tartoznak.

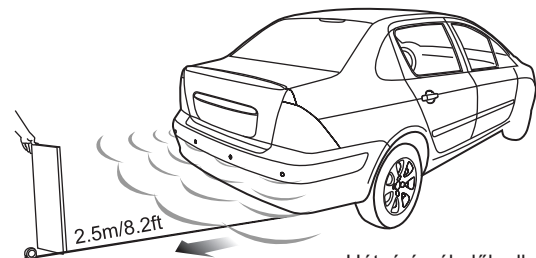
Bekötési rajz (hátsó központ) 2



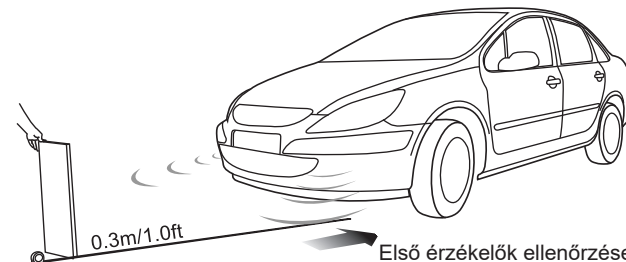
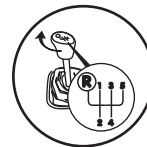
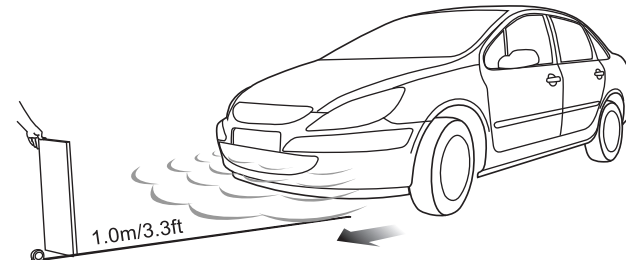
Megjegyzés: A csatlakoztatott A&D vagy B&C érzékelők a hátsó 2-szenzoros rendszerhez tartoznak.

Telepítés utáni működési teszt

A teszt elvégzéséhez tartson egy falapot (0.3x1m) a jármű előtt és mögött, lassan guruljon előre majd tolasson hátra az autóval és tesztelje a leírásban található funkciókat.



Hátsó érzékelők ellenőrzése



Első érzékelők ellenőrzése

1. Telepítés után a hangjelző nem működik

- Ellenőrizze, hogy minden vezeték helyesen van csatlakoztatva
- Ellenőrizze hogy a gyújtás be van-e kapcsolva
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó „R” fokozatban van.

2. Sérült érzékelő észlelése

- Ellenőrizze, hogy minden érzékelő helyesen és fixen van csatlakoztatva a központba
- Ellenőrizze, hogy nem havas vagy koszos az érzékelő.
- Ellenőrizze, hogy az érzékelő sérült-e vagy sem.

3. Téves riasztás

- Ellenőrizze, hogy minden érzékelő helyesen és fixen van csatlakoztatva a központba.
- Ellenőrizze, hogy valamelyik érzékelő érzékelte-e a talajt.
- Ellenőrizze, hogy az érzékelő gumigyűrűje kicsúszott-e (gumigyűrűs érzékelőknél).

4. A hangejlző túl halk vagy túl hangos

- Nyomja meg a hangerő gombot és állítsa be a megfelelő hangerőt.

5. A tanítási funkció nem elérhető

- Az érzékelők sérültek vagy hibásak.
- Ellenőrizze, hogy minden érzékelő helyesen és fixen van csatlakoztatva a központba.

Amennyiben a probléma még mindig fennáll, kérjük hajtsa végre a következő lépéseket:

a) Felhasználó: Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

b) Szervíz:

1) Tesztelje az érzékelőket az eredeti központtal a működési teszt végrehajtásával.

2) Cserélje ki az központot és tesztelje újra a rendszert.

3) Amennyiben a hiba továbbra is fennáll vegye fel a kapcsolatot az importőrrel.