

Think safety think Steelmate



©Steelmate Co., Ltd. All rights reserved.
The right to change the design and specifications reserved.
The trademark, patent and copyright are owned by
Steelmate Co., Ltd.

STEELMATE CO., LTD.

Steelmate Industrial Park, Heping Street, Dongfu Road, Dongfeng Town,
Zhongshan City, Guangdong, P.R. China 528425



PRI0886R/A

STEELMATE®
Automotive

PTS810 V10

Front & Rear Parking Assist System



Manual

10:51

Fontos tudnivalók

A parkolást segítő rendszer segítséget nyújt tolatáskor és parkoláskor. A járművezetői készségek, mint figyelem, tükrök használata, stb. a rendszer használata mellett is nélkülözhetetlenek.

1. Az egységet 9-16 V feszültségű járművekhez tervezték.
2. Az egység telepítését csak szakember végezheti.
3. A vezetékköteget hőforrástól és elektromos részekről távol tartsa el.
4. Javasoljuk, hogy a furat kifúrása előtt ellenőrizze az érzékelő kívánt elhelyezési pontjait.
5. A telepítés után végezzen tesztet.

Nyilatkozat

A parkolást segítő rendszer egy vezetést segítő eszköz, amely nem használható a biztonságos parkolás helyettesítésére. Parkolásnál folyamatosan figyelje a területet ahova a járművel tolat.
A gyártó és a forgalmazó nem vállal semmilyen felelősséget a parkolásból eredő esetleges sérülések vagy károk miatt.

Termék bemutatása

Parkolást segítő rendszer 8 szenzorral és kijelzővel. A szenzorok érzékelik a jármű előtti és mögötti területet, az LCD kijelző és a hangjelző figyelmezteti, amikor akadályt észlel. Segíti a vezetőt parkolás és manőverezés közben.

Minden érzékelő vízálló és könnyedén cserélhető. A rendszer bármilyen időjárási körülmények között képes érzékelni és jelezni az akadályokat. Ideális vonóhoroggal és hátsó pótkerékkel rendelkező járművekhez is.

A Steel Mate parkolást segítő rendszerrel kényelmesen, nyugodtan és biztonságosan parkolhat.

Főbb tulajdonságok

- Vékony, digitális kijelző
- Első és hátsó érzékelők (8 db)
- 1 vezérlőegység és 1 kijelző az egyszerű beszereléshez
- Bármilyen időjárási körülmények között használható
- Érzékelők vízálló csatlakozóval
- Választható hangjelzés (beszéd vagy csipogás)
- Téves riasztás elleni technológia
- Kettős intelligens funkció, vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel rendelkező járművekhez
- Öntesztelő funkció

Működési feszültség: 9-16V
Működési teljesítmény: <350mA
Hangjelző hangterjedelem: 70-90dB

Működési hőmérséklet:
Központ: -40°C~+80°C
LCD kijelző: -20°C~+70°C

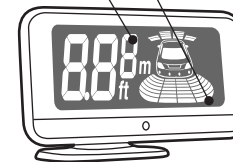
Tárolási hőmérséklet: -40°C~+85°C
Érzékelési tartomány: 0,30m~2.59m

Érzékelési tartomány:
Elöl: 0.30~0.89m
0.30~0.59m(tolatva)
Hátul: 0.30~2.59m

LCD kijelző

Akadály távolsága

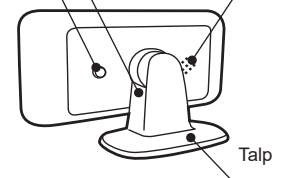
Akadály távolsága
(digitális)



Csatlakozó

Beállítás gomb

Hangszóró



Öntesztelő funkció

1. Amint a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, a rendszer automatikusan tesztelni fogja a 4 első szenzort (E,F,G,H).

1) Megfelelően működnek - Nincs csipogás

No beep



3) A tesztelés befejezése után a fékpedál lenyomásakor a rendszer 5 mp-en keresztül érzékeli a jármű előtti területet.

2. Kapcsolja R fokozatba a sebességváltót, a rendszer az A,B,C,D,E,H szenzorokat ellenőrzi.

1) Megfelelően működnek



2) Sérült vagy hibás szenzor



3) A tesztelés befejezése után a rendszer automatikusan érzékeli a jármű mögötti területet.

Megfelelően működik és nincs akadály.



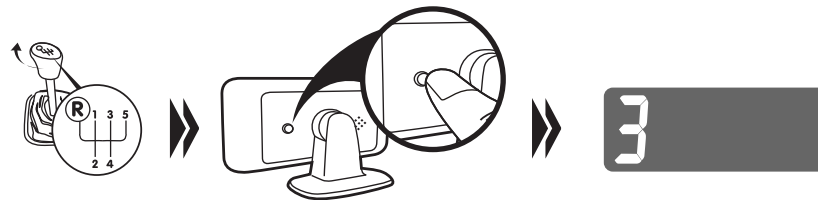
Ha sérült vagy hibás szenzort érzékelt:

- 3x csipog
- A jelzés után a többi szenzor megfelelően működik
- A sérült/hibás érzékelő száma (E1-E6) és helye megjelenik a kijelzőn
- A rendszer nem jelzi, ha az F&G szenzorok sérültek, ugyanis így automatikusan 2-érzékelős rendszerként működik.

Hangerő beállítása

Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót és kapcsolja a sebességváltót R fokozatba, majd a hangerő szintjének beállításához nyomja meg a Beállítás gombot. 1 mp után automatikusan kilép és elmenti a beállításokat. (3 - max hangerő, 2 - közepes, 1 - min hangerő)

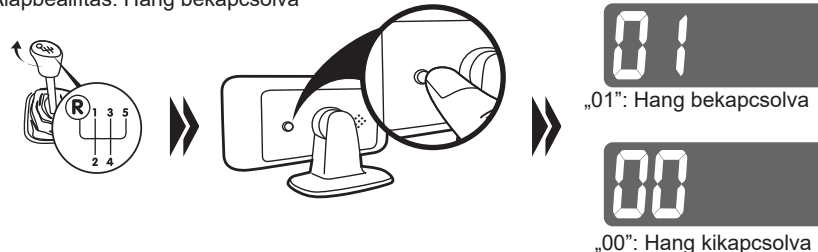
Gyári beállítás: max hangerő



Hang beállítása

Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, kapcsolja a sebességváltót R fokozatba és nyomja meg 2 mp-ig a Beállítás gombot, egy csipogás jelzi, ha belépett a hang beállítása menübe. A hang ki/ bekapcsolásához nyomja meg újra a Beállítás gombot.

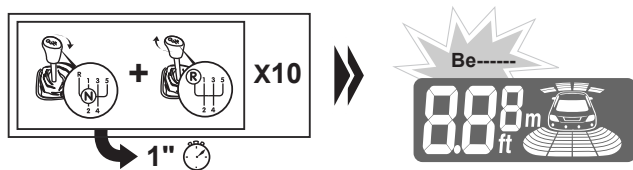
Alapbeállítás: Hang bekapcsolva



„01”: Hang bekapcsolva

„00”: Hang kikapcsolva

Tanítási funkció vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel rendelkező járművekhez



Keressen egy akadálymentes helyet a funkció aktiválásához.

1. Kapcsolja be a gyújtást és 1 másodpercenként 10x kapcsolja a sebességváltót „N” fokozatból „R” fokozatba, majd vissza.
2. A 10. alkalommal hagyja a sebességváltót „R” fokozatban.
3. A tanítási folyamat befejeztével a kijelző egyet csipog is villog.
4. A rendszer ezután tolatáskor figyelmen kívül fogja hagyni a vonóhorgot és a pótkereket, csak a jármű mögötti területet figyeli.

A tanítási funkció visszaállítása:

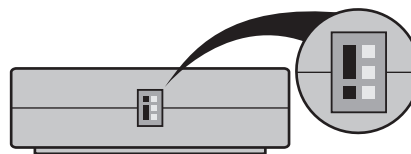
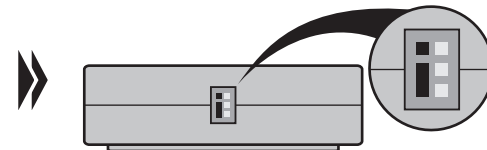
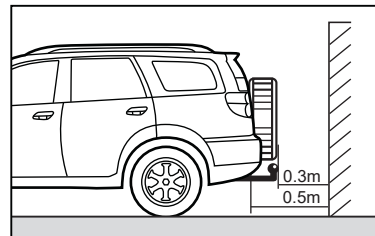
1. Kapcsolja be a gyújtást és 1 másodpercenként 12x kapcsolja a sebességváltót „N” fokozatból „R” fokozatba, majd vissza
2. A 12. alkalomnál hagyja a sebességváltót „R” helyzetben
3. A kijelző egyszer csipog és villog, majd elsötétül, jelezve, hogy a tanítási funkció törlődött, a rendszer visszaállt.

Megjegyzés:

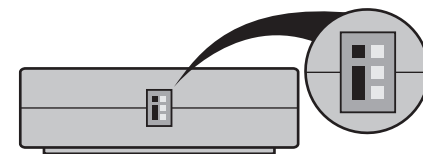
1. Ha a leírt folyamat alatt elront valamit, hagyja a sebességváltót „R” fokozatban 2 másodpercre, így törlődik a rendszer memóriája, ezután újratekinthető a folyamat.
2. Amennyiben a jármű nem rendelkezik vonóhoroggal vagy hátsó pótkerékkel nem szükséges használnia ezt a funkciót.
3. Miután végzett a folyamattal tesztelje a rendszert.

Kettős intelligens funkció

Amennyiben be van kapcsolva ez a funkció, az érzékelő és az akadály közötti távolság 20 cm-rel meg fog növekedni (30 cm helyett 50 cm lesz).

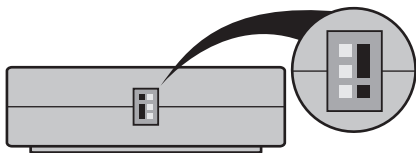


Kapcsoló pozíció: „0” (gyári beállítás)
Valós észlelt távolság

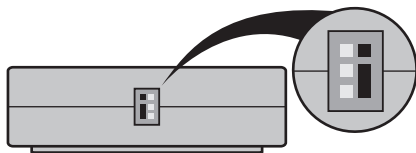


Kapcsoló pozíció: „20”
Az észlelt távolság a szenzor és az akadály között 20 cm-rel meg fog növekedni

Szenzor érzékenységeinek beállítása



Kapcsoló pozíció: „55~65cm”
Normális szenzor érzékenység
Ajánlott, ha a szenzor beszerelési
magassága a talajtól számítva 54~65 cm.



Kapcsoló pozíció: „45~54cm” (gyári
beállítás)
Alacsony szenzor érzékenység
Ajánlott, ha a szenzor beszerelési
magassága a talajtól számítva 45~54 cm.

Hogyan működik a rendszer?

Előre haladás (6 szenzor)



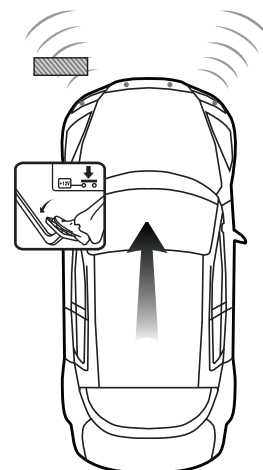
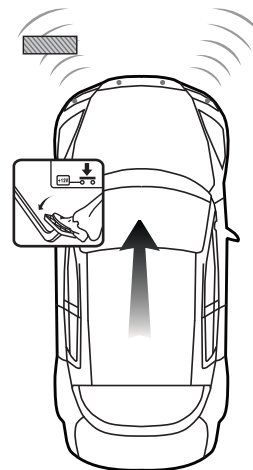
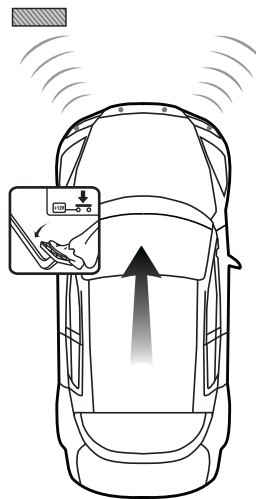
Távolság: >0.6m



Távolság: 0.4m



Távolság: <0.3m



Előre haladás (8 szenzor)



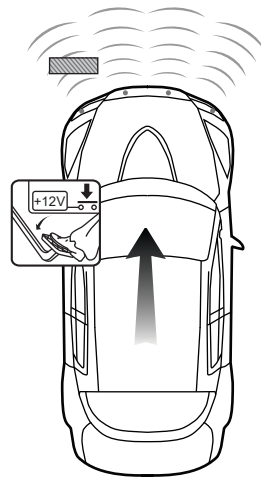
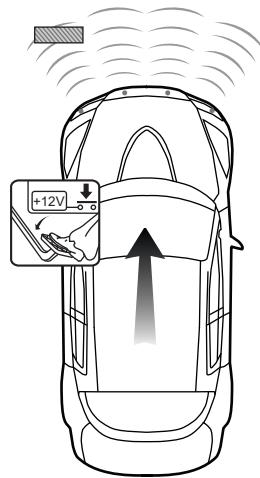
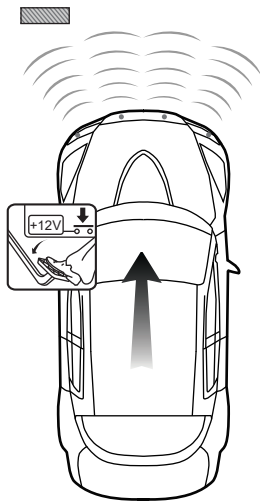
Távolság: >1m



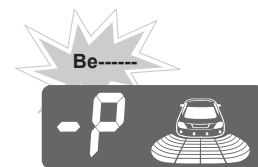
Távolság: >0.4m



Távolság: <0.3m



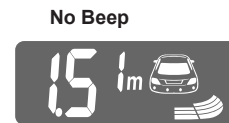
Tolatás



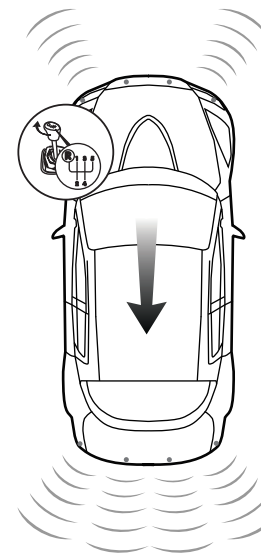
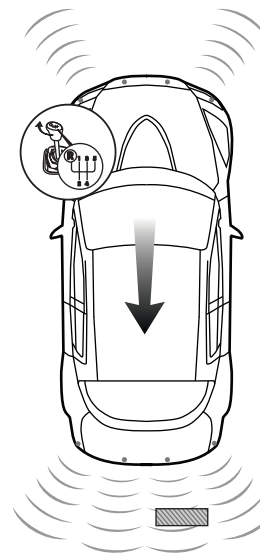
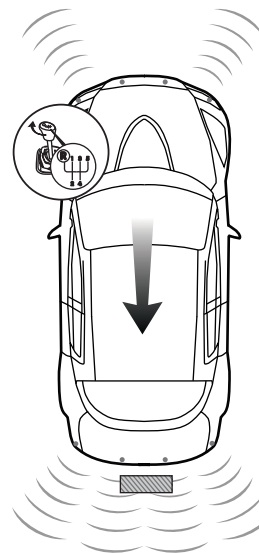
Távolság: <0.3m



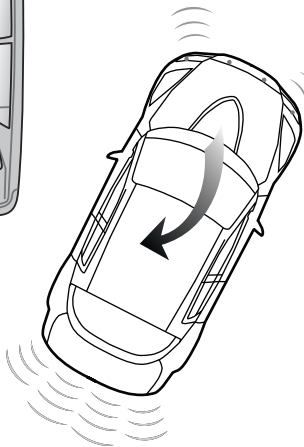
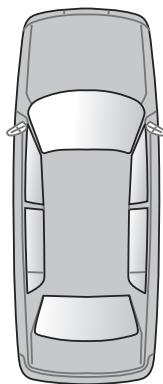
Távolság: 0.8m



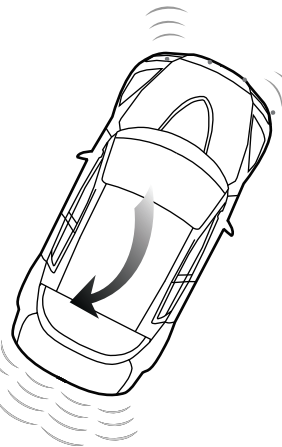
Távolság: >1.5m



Cikcakk tolatás



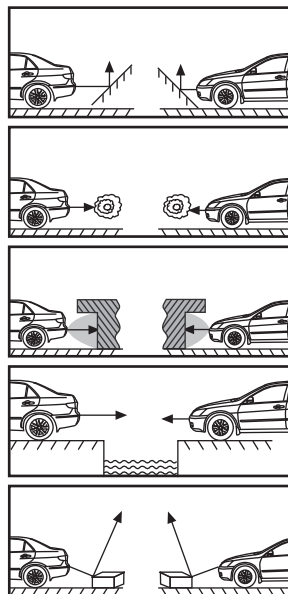
Be--Be--Be--
Távolság: 0.4m



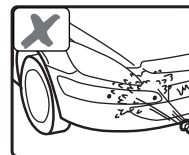
Be-----
Távolság: <0.3m

Figyelmeztetés

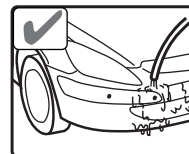
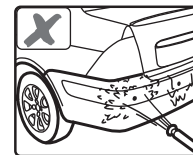
Hibás érzékelés a következő helyzetekben fordulhat elő:



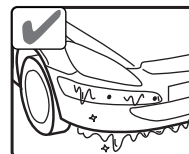
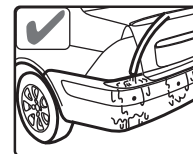
Telepítés után, használat előtt tesztelje le a rendszert.
Erős esőzés, koszos vagy sérült szenzor okozhat alkalmanként hibás riasztást.
A rendszer használata előtt ellenőrizze, hogy az önteszt befejeződött és az összes érzékelő működik.



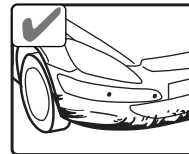
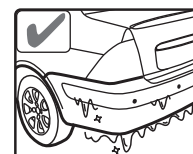
Ne mossa az érzékelőket magasnyomású mosóval és ne dörzsölje erősen.



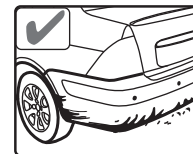
Kérjük, hogy alacsonynyomású vízsugárral mossa az autót.



Amennyiben hó vagy jég fedi az érzékelőket, kérjük vízzel olvassza le.

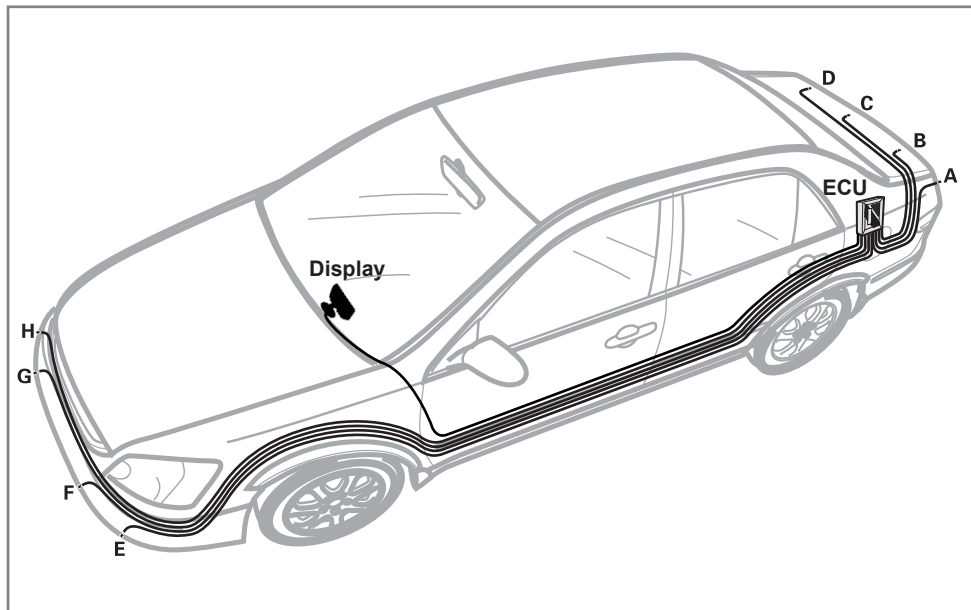


Amennyiben koszosak vagy sarasak a szenzorok, kérjük ruhával vagy alacsony nyomású vízsugárral tisztítsa le őket.

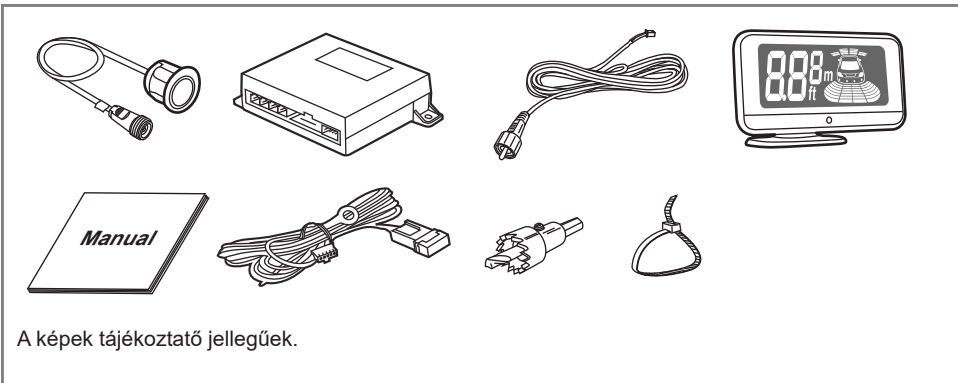


Telepítési útmutató

Bekötési rajz

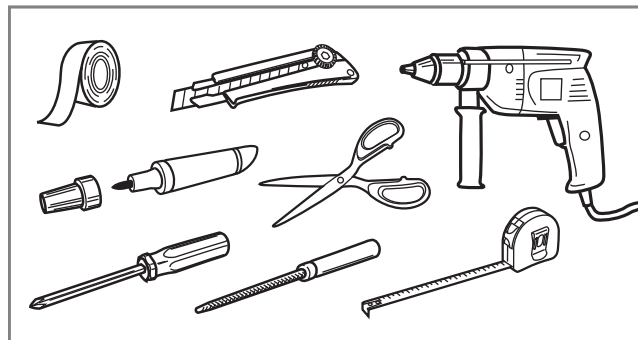


A csomag tartalma



A képek tájékoztató jellegűek.

Beszerezési eszközök

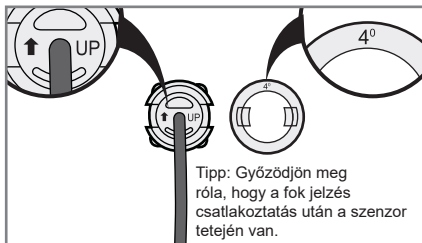
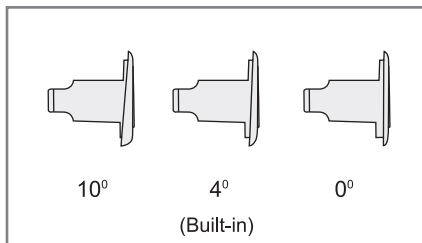
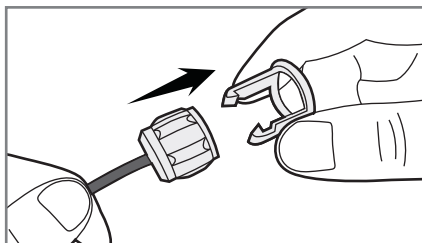
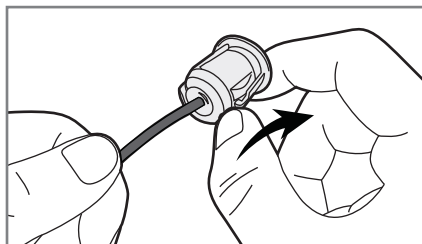
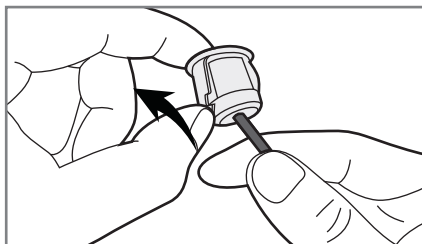


60' ~ 80'

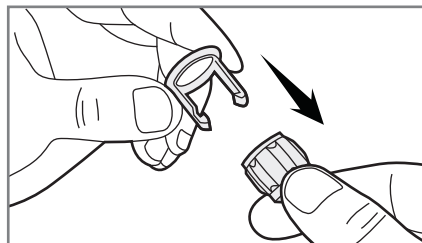
Érzékelő beszerelése

1 Kérjük állítsa be az érzékelők szögét az érzékelő magasságának és a lökhárító szögének megfelelően, hogy elkerülje a talaj érzékelését.

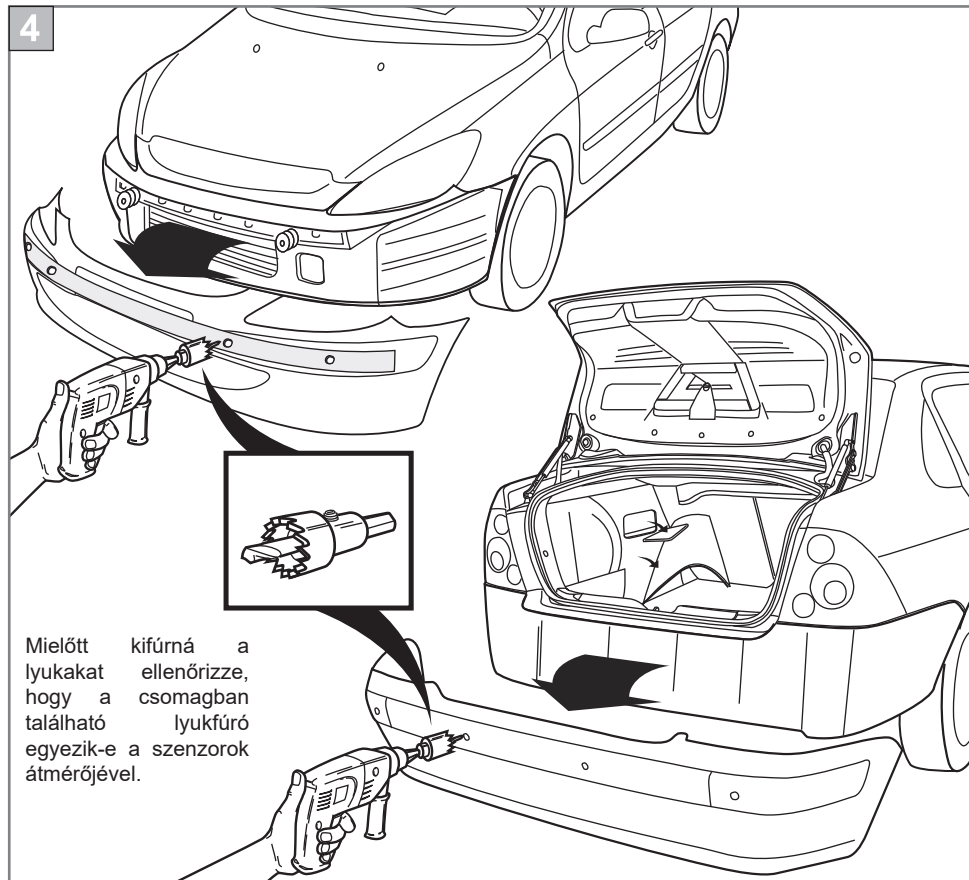
3 Az érzékelő fedelének cseréje



Tipp: Győződjön meg róla, hogy a fok jelzés csatlakoztatás után a szenzor tetején van.



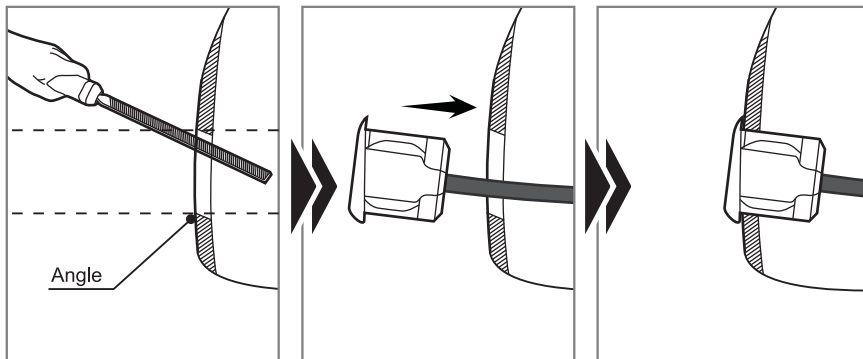
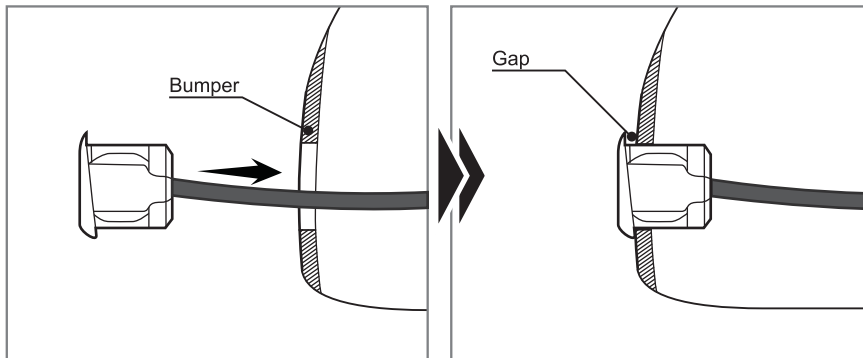
4



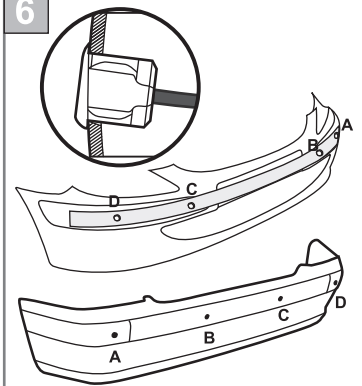
Mielőtt kifúrná a lyukakat ellenőrizze, hogy a csomagban található lyukfúró egyezik-e a szenzorok átmérőjével.

5

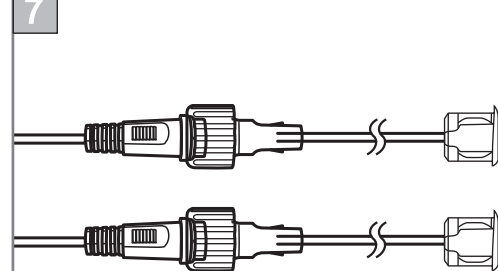
Ha beszerelés után rés található a lökhárító és a szenzor között, kérjük állítsa be a a furat szögét az alábbiak szerint:



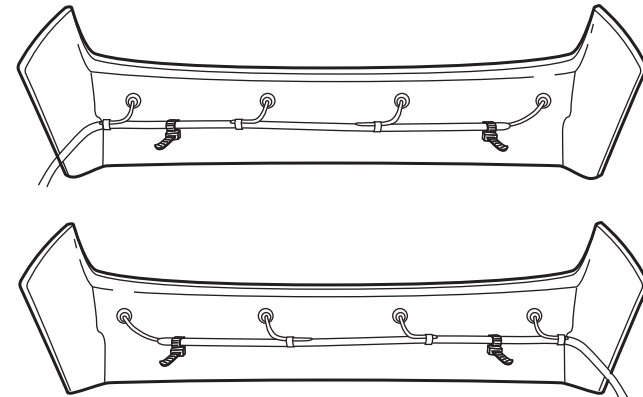
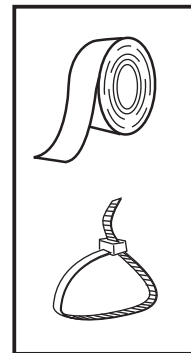
6

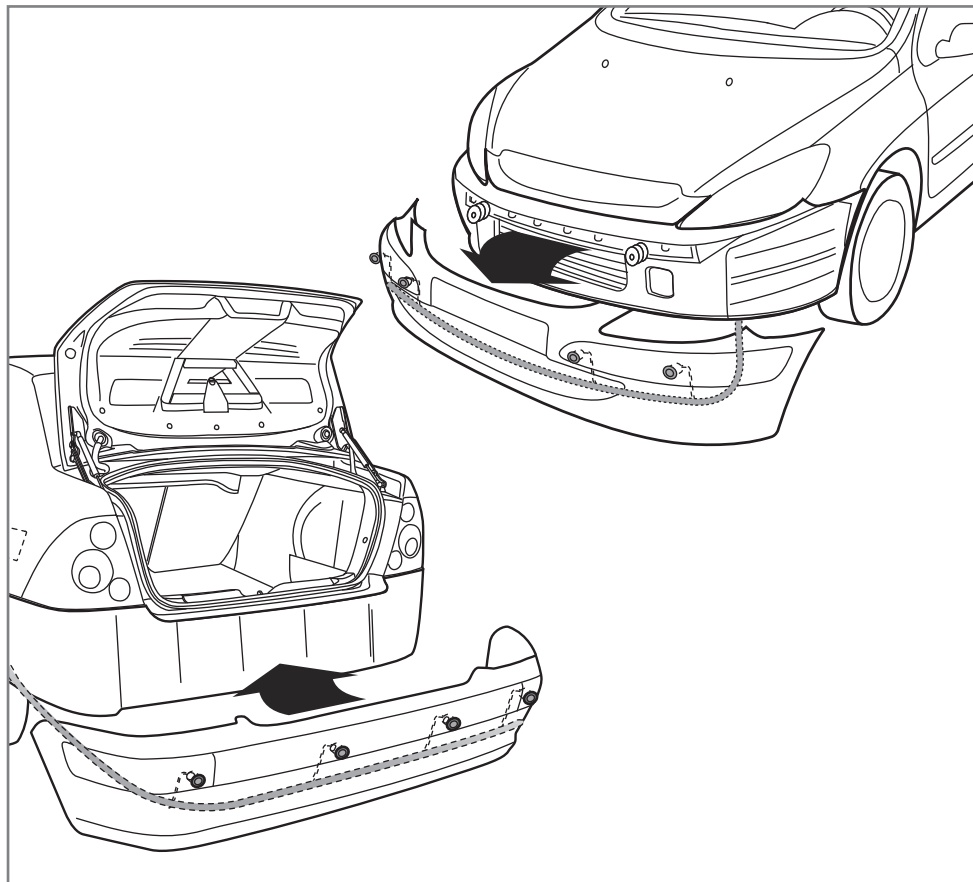


7

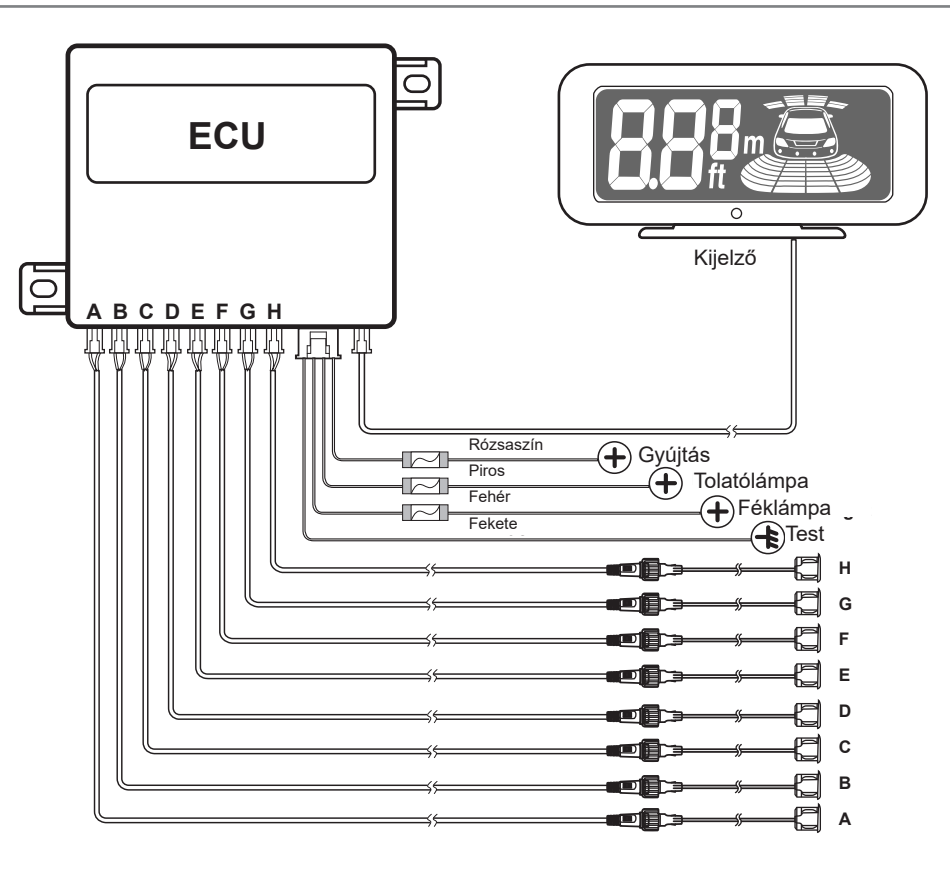


8



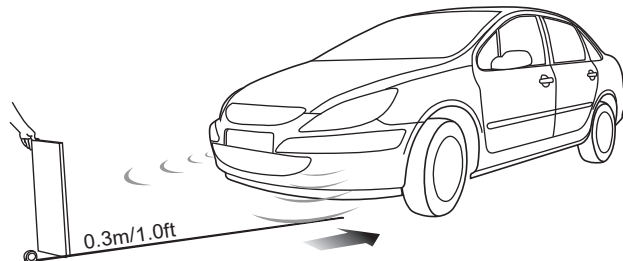
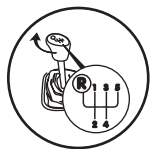
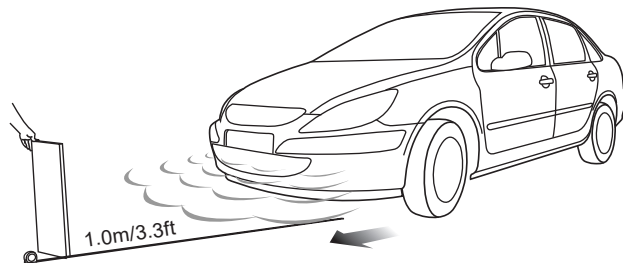
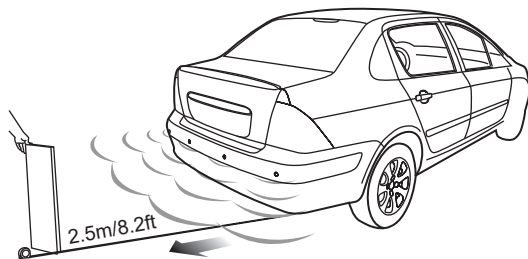


Bekötési rajz



Telepítés utáni működési teszt

A teszt elvégzéséhez tartson egy falapot (0.3x1m) a jármű előtt és mögött, lassan guruljon előre majd tolasson hátra az autóval és tesztelje a leírásban található funkciókat.



Hibaelhárítás

1. Telepítés után a hangjelző nem működik

- Ellenőrizze, hogy minden vezeték helyesen van csatlakoztatva
- Ellenőrizze hogy a gyújtás be van-e kapcsolva
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó „R” fokozatban van.

2. Sérült érzékelő észlelése

- Ellenőrizze, hogy minden érzékelő helyesen és fixen van csatlakoztatva a központba
- Ellenőrizze, hogy nem havas vagy koszos az érzékelő.
- Ellenőrizze, hogy az érzékelő sérült-e vagy sem.

3. Téves riasztás

- Ellenőrizze, hogy minden érzékelő helyesen és fixen van csatlakoztatva a központba.
- Ellenőrizze, hogy valamelyik érzékelő érzékelt-e a talajt.
- Ellenőrizze, hogy az érzékelő gumigyűrűje kicsúszott-e (gumigyűrűs érzékelőknél).

4. A hangejlző túl halk vagy túl hangos

- Nyomja meg a hangerő gombot és állítsa be a megfelelő hangerőt.

5. Amennyiben a probléma még mindig fennáll, kérjük hajtsa végre a következő lépéseket:

a) Felhasználó: Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

b) Szerviz:

- Tesztelje az érzékelőket az eredeti központtal a működési teszt végrehajtásával.
- Cserélje ki az központot és tesztelje újra a rendszert.
- Amennyiben a hiba továbbra is fennáll vegye fel a kapcsolatot az importőrrel.