

PATROL S1 TOUCH



Személyhívóval és motor távindítási funkcióval rendelkező autóriasztó

Használati és telepítési útmutató



Tartalomjegyzék

1 Fontos megjegyzés	
2 Bemutatás	
3 Távirányító	
3.1 Távirányító kijelzője	
3.2 Menü ikon lista	
3.3 Távirányító funkció táblázat	
3.4 Ikonok funkcióinak leírása	
4 Vezérlés	
4.1 Élesítés	
4.1.1 Néma élesítés	
4.1.2 Riasztó bekapcsolása érzékelők mellőzésével(bypass)	
4.2 Hatástalanítás	
4.2.1 Néma hatástalanítás	
4.3 Jármű zárás/nyitás	
4.4 Jármű keresés	
4.5 Két lépcsős nyitás	
4.6 Élesítés járó motorral	
4.7 Tavindítás	
4.8 Kiegészítő kimenet	
4.8.1 Csomagtartó nyitás – AUX 1	
4.8.2 AUX 2	
4.8.3 AUX 3	
4.8.4 AUX 4	
4.8.5 AUX 5	
4.8.6 AUX 6	
4.9 PANIK funkció	
4.10 Automatikus újraélesítés	
4.11 Passzív élesítés	
4.12 Immobilizer funkció	
4.13 Vezető felüli oldal zárás	
4.14 Rablásgátlás mód	
5 Riasztó aktiválás	
5.1 Riasztó memória	
6 Speciális és programozható funkciók	
6.1 Szerviz mód	
6.2 Vész hatástalanítás	
6.3 Hatástalanítás PIN kóddal	
6.4 PIN – kód beállítás	
6.5 Manuális élesítés	
6.6 TURBO mód	
6.7 Készenléti mód beállítása	
6.8 Hidegindítás	
6.9 Fordulatszám-mérő tanítása (RPM)	
6.10 Távirányítók tanítása	
6.11 Parkolási idő	
6.12 Parkolási helyzet	
6.13 Visszaszámlálás időzítő	
6.14 Riasztási lista	
6.15 Riasztási idő	
6.16 Idő kijelzés	
6.17 Rezgés, hang és dallam	

6.18 DEMO mód	
6.19 Háttérvilágítás erőssége	
6.20 Háttérvilágítás késleltetés	
6.21 Aktuális idő dátum beállítás	
6.22 Távirányító PIN kód	
6.23 Aktuálisan vezérelt jármű	
6.24 Járműlógó beállítása	
6.25 Nyelv beállítása	
6.26 Kikapcsolás	
6.27 Járó motor	
6.28 Jármű akkumulátor	
6.29 Külső hőmérséklet	
6.30 Jármű helyzete	
6.31 Napi indítás	
6.32 Indítási idő visszaszámlálás	
6.33 Energiatakarékosság BE	
6.34 Energiatakarékosság KI	
7 Funkciók programozása	
7.1 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " A "	
7.2 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " B "	
7.3 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " C "	
7.4 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " D "	
7.5 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " E "	
7.6 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " F "	
7.7 Gyári értékek visszaállítása	
7.8 Távirányító PIN kód	
7.8.1 Távirányító PIN kód beállítása	
7.8.2 PIN kód megváltoztatása	
7.8.3 PIN kód törlése	
7.8.4 Kód gyári értékének visszaállítása	
8 Telepítés	
8.1 Antenna elhelyezése	
8.2 Státusz LED	
8.3 Szerviz gomb	
8.4 CN1 csatlakozó	
8.5 CN2 csatlakozó	
8.6 CN3 csatlakozó	
8.7 CN4 csatlakozó	
8.8 Érzékelők csatlakoztatása	
8.9 Hurok a sebességváltó típusának kiválasztásához	
8.10 Hurok a motorjárás érzékelés kiválasztásához	
9 -1 irányú távirányító	

1. Fontos megjegyzés

A távindítás használatához kéziváltós autók esetén szükség van a készenléti mód beállítására. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó N állásban legyen. A sebességváltónak N pozícióban kell lennie a jármű elhagyásakor. Ne állítsa be a biztonsági módot, amennyiben állat vagy személy tartózkodik a járműben. A rendszer használata veszélyes lehet, amennyiben az ajtókapcsolók nem működnek megfelelően.

- Automata váltónál ellenőrizni kell, hogy a motort csak akkor lehessen elindítani, ha a sebességváltó N vagy P helyzetben van. A forgalmazó nem vállal semmilyen felelősséget a helytelen pozícióban lévő sebességváltó által okozott károk miatt.
- A terméket csak jármű biztonsági célra tervezték. Más célra történő felhasználása nem ajánlott.

2. Bemutató

A Patrol S1 Touch egy magas szintű jármű biztonsági eszköz. A kétirányú távirányítónak köszönhetően a személyhívón keresztül informálódhat a járművet ért esetleges veszélyről behatolás esetén, még akkor is ha ÖN messze tartózkodik a járműtől és nem hallja a szirénát. A kétirányú távirányító legnagyobb előnye, hogy látótéren kívüli jármű esetén is használható. Minden kiadott parancs megerősítésre kerül a távirányítón.

3. Távirányító

Az érintőképernyős távirányító töltőkábel, USB kábel, 230V-os csatlakozóval és szivargyújtó adapterrel rendelkezik. A 230V-on keresztül történő töltéskor a zöld LED jelzi a teljes feltöltést. A távirányító eleme PC-n keresztül is tölthető. A távirányító mini LED-del rendelkezik. Az érzékelő napfénynél speciális kijelzés módba kapcsol.

Technikai tulajdonságok

Frekvencia **433,92 MHz**
Frekvencia stabilitás **+/- 2ppm/ev**
Méret **80 x 41 x 15 mm**
Súly **39 g**
Átviteli kimenet **10 mW**
Működési hőmérséklet **-15°C to +50°C**
Elem/akku. típus **Li-Ion**

Érzékelő és LED

d LED

Színes
érintőképernyős
kijelző

Gomb



3.1 Távirányító kijelző

A kétirányú távirányító színes érintőképernyős kijelzővel rendelkezik, és a gomb megnyomásakor információt nyújt a jármű helyzetéről. A kijelzőn lévő különböző ikonok megérintésével pontos információhoz jut a járművel kapcsolatos aktuális eseményekről és a bekapcsolt riasztási funkciókról.

Az ikonok funkcióinak könnyebb megértése és azonosítása érdekében, minden ikon saját kóddal rendelkezik, melyek betűkből és számokból állnak. Minden kijelző ábrája P betűvel és egy számmal van jelölve.



3.2 Ikonok listája

Lehetőség van a távirányító opcióit vagy a riasztó működését kiválasztani a lefelé és felfelé ikon segítségével. A következő ábrák mutatják az elérhető menü oldalakat.



3.3 Távirányító funkció táblázat

Ikonok	Kulcs	Parancs	Feltétel
	P1K1	Élesítés	
	P1K2	Hatástalanítás	
	P1K1	Zárás	Gyújtás BE
	P1K2	Nyitás	Gyújtás BE
	P0K1	Néma élesítés	
	P0K2	Néma hatástalanítás	
	P1K1	Járműkeresés	Élesített állapot
	P0K4	Rablásgátlás	Gyújtás BE
	P0K4	PÁNIK-2 mp-ig tartsa lenyomva	Gyújtás BE
	P1K2	2 lépcsős nyitás-2 mp-ig tartsa lenyomva	
	P1K1	Ütésérzékelő mellőzés	
	P1K3	Csatorna 1 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig-csomagtartó nyitás-	
	P1K1	Csatorna 2 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P11K1	Csatorna 3 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P11K2	Csatorna 4 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P11K3	Csatorna 5 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P11K4	Csatorna 6 aktiválás-tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P1K4	Táv motorindítás- tartsa lenyomva 2 mp-ig	
	P1K4	Táv motorindítás kikapcsolása	
	P8K1	Élesítés járó motorral	Járó motor (gyújtás be)

Icons	Key
	P2K1
	P2K2
	P2K3
	P2K4
	P3K1
	P3K2
	P3K3
	P3K4
	P4K1
	P4K2
	P4K3
	P4K4
	P5K1
	P5K2
	P5K3
	P5K4
	P6K1
	P6K2
	P6K3
	P6K4
	P7K1
	P7K2
	P7K3
	P7K4
	P8K1
	P8K2
	P8K3
	P8K4
	P10K1
	P10K2
	P10K3
	P10K4

	Parkolási idő beállítása
	Parkolási helyzet beállítása
	Visszaszámlálás beállítása
	Kioldás rögzítés
	Riasztási idő beállítása
	Idő kijelzés beállítása
	Rezgés mód beállítás, dallam és billentyűzet hangja
	DEMO mutatása
	Háttérvilágítás beállítása
	Világítás késleltetés beállítása
	Aktuális idő és dátum beállítása
	Távírányító PIN kód beállítása
	Aktuális jármű beállítása elsőnek- a jármű nevének beállítása
	Aktuális jármű beállítás 2.- a jármű nevének beállítása
	Aktuális jármű beállítás 3.- a jármű nevének beállítása
	Aktuális jármű beállítás 4.- a jármű nevének beállítása
	Kikapcsolás
	Jármű logó beállítása a főoldalra
	Angol menü beállítása
	Spanyol menü beállítás
	Járó motor
	Jármű akkumulátor feszültsége
	Állapot/helyzet ellenőrzés
	Külső hőmérséklet
	Napi indítás
	Indítás visszaszámlálás beállítása
	Energiatakarékosság BE
	Energiatakarékosság KI
	Néma élesítés kulcs
	Néma hatástalanítás
	Élesítés érzékelők nélkül
	Rablásgátlás

4 Vezérlés

Az távirányítóról érkező összes parancsot, melyet a riasztó elfogad, a távirányító megerősíti. Amennyiben nem, akkor hatótávolságon kívül tartózkodik.

A következő szövegben:

- a rövid ideig történő ikon megnyomása 0.5 másodpercet jelent
- a hosszú ideig történő ikon megnyomása 2 másodpercet jelent

Antenna  és  szimbólum jelenik meg a távirányító kijelzőjén bármely gomb megnyomásakor, amely a jelátvitel jelenti. Ha a jel elfogadott és folyamatban van, antenna szimbólum  jelenik meg  jelzéssel, ami a parancs megerősítését jelenti. A kijelző bal alsó sarkában található a távirányító elem töltöttségi szintjének kijelzése. A töltöttségi szint csökkenésével a távirányító hatótávolsága is csökken.

4.1 ÉLESÍTÉS

Riasztó élesítése (ajtó zárás, motor blokkolás KI/Bekapcsolás)

ÉLESÍTÉS-

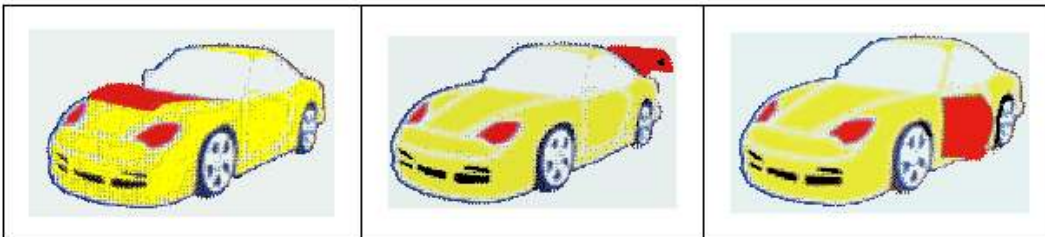


(riasztó kikapcsolva, a jármű nyitva)

- Nyomja meg távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt 
- Érintse meg a  ikont
- A távirányító 1x csippan és hangüzenetet ad
- A sziréna 1x csippan és a fények 1x felvillannak
- A riasztó élesedik és a jármű lezár
- Státusz LED lassan villogni kezd
- A kiegészítő és ütésérzékelő 15 másodperc után bekapcsol (vagy lásd programozás táblázat A3)

Élesített rendszer alatt a motorblokkolás rendszer aktív

Amennyiben 5 másodperces élesítés késleltetés van beállítva (A3-4 18. oldal) és az ajtó, csomagtartó, vagy motortér nincs becsukva, akkor a sziréna 4x csippan, a fények 4x felvillannak és animáció jelenik meg a kijelzőn. Amikor más késleltetési idő van beállítva és nyitva van az ajtó, akkor a rendszer azt nem jelzi.



4.1.1 **Néma élesítés**

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Nyomja meg 2x az  ikont, a következő menühöz lépéshez.
- Nyomja meg a  ikont

A riasztó sziréna hangjelzés nélkül lesz aktiválva.

4.1.2 **Riasztó bekapcsolása érzékelők mellőzésével**

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Nyomja meg 2x az  ikont a következő menühöz lépéshez
- Érintse meg a  ikont

A riasztó aktív állapotba kerül, a sziréna jelez és a fények 1x felvillannak. Ütés és kiegészítő érzékelők mellőzve lesznek. A többi bemenet aktiválódik. Az érzékelők kikapcsolása alatt az  ikon jelenik meg a kijelzőn.

4.2 **Hatástalanítás**

Riasztó KI-  (bekapcsolt riasztásnál)

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Nyomja meg az  ikont
- A távirányító 1x csippan és hangüzenet hallható
- A sziréna 2x csippan és a fények 2x felvillannak
- A riasztó hatástalanításra kerül és az ajtók kinyitnak
- A LED gyorsan villogni kezd

Amennyiben a hatástalanítás alatt a riasztó bekapcsolt (kivéve ütésérzékelő) és Ön távol tartózkodik a járműtől, a sziréna 4x csippan, a távirányító 4x csippan és kijelzi a zónát, időt és dátumot.

4.2.1 **Néma hatástalanítás**

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Nyomja meg 2x az  ikont, a következő menühöz lépéshez.
- Nyomja meg a  ikont

A riasztó sziréna csippanás nélkül kapcsolódik ki.

4.3 Jármű zárás/nyitás

Ha a gyújtás be van kapcsolva, lehetőség van az ajtókat zár/nyitni. A járművet ebben az esetben nem védi riasztó.

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg az  ikont az ajtók zárásához, az  ikont pedig az ajtók nyitásához.
- Záráskor a távirányítón dallam hallható, vagy nyitásnál „ding-dong” hangjelzés.
- Ha a programozás táblázat C2-ben (19. oldal) a dupla nyitási funkció van kiválasztva, tartsa nyomva a  ikont. Az összes ajtó nyitásra kerül.



4.4 Járműkeresés



- Bekapcsolt riasztónál nyomja meg az  ikont, a sziréna 6x csippan és a fények 6x felvillannak.

4.5 Két lépcsős nyitás

A programozás táblázat szerint, lehetőség van két lépcsős ajtónyitásra. Amennyiben a jármű lehetővé teszi, lehetőség van először a vezető felőli, majd az összes többi ajtó nyitására.

- Nyomja meg a gombot a távirányítón és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg az  ikont, csak a vezető felőli ajtó kerül nyitásra
- A C2 funkció beállításának megfelelően a többi ajtót a  ikon nyomvatartásával nyithatja vagy ha az ikont 2x megérinti.



4.6 Élesítés járó motorral

A riasztó még járó motornál is aktiválható, ha a gyújtás be van kapcsolva és a kézifék be van húzva.

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg 4x az  ikont a következő menühöz lépéshez
- Érintse meg az  ikont

A fények megerősítésként 1x felvillanak. Kapcsolja le a gyújtást és távolítsa el a kulcsot. A motor tovább jár és a fények bekapcsolva maradnak.

- Érintse meg a  ikont sziréna csippan, a fények világítanak.
- A motor a beállított ideig jár -15,30,45 másodpercig, vagy korlátozás nélkül, ahogy a programozási táblázatban F3 (20. oldal) beállított.
- Az ütés és kiegészítő érzékelők hatástalanok. A többi bemenet aktív.

Motor leállítás

Lehetőség van a motor leállítására, de a riasztó éles marad

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg a  ikont, a motor leáll, a fények kikapcsolnak

Amennyiben a riasztó bekapcsolt, a motor azonnal leáll. Ez a tulajdonság nincs beállítva a készenléti módban kézi sebességváltós autóknál!



4.7. Távindítás

A riasztón lehet beállítani a készenléti módot (14. oldal), amely lehetővé teszi a távirányítóval történő motorindítást.

A motor elindítása előtt

- A készenléti módot be kell állítani, ha a jármű kézi sebességváltóval rendelkezik.
- A kéziféknek behúzott állapotban és a sebességváltónak N vagy P állásban kell lennie automata sebességváltós autó esetén.
- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt.
- Tartsa nyomva az  ikont 2 másodpercig.
- A fények megerősítésként 2x felvillanak.

Amennyiben a rendszer távindításkor bármilyen rendellenességet észlel, a sziréna 4x csippan. Ha a motor nem indul el, a riasztó automatikusan megkísérli 4x beindítani a motort. Az indítási idő (funkció programozás E2) minden alkalommal 0.2 másodperccel megnő. Amennyiben a motor beindul a fények 3x felvillannak és bekapcsolva maradnak, mint elindított

motor jelzéseként. Az  ikon jelenik meg a távirányító kijelzőjén.

A motor a beállított ideig jár (programozott funkció E4), majd automatikusan leáll.

A motor leállításához, csak nyomja meg a kijelzőn az  ikont. A fények 1x megerősítésként felvillanak.

A távindítás a következő esetekben nem lehetséges:

- A motor jár
- Motorháztető nyitva
- Kézifék nincs behúzva
- Készenléti mód nem lett beállítva (csak kézi sebességváltónál).

Ha a távindítás hibás, a sziréna 4x csippan és az  ikon jelenik meg.

Figyelem:

A riasztó oldalán fekete színű vezeték hurok található. A kézi vagy automata sebességváltó mód beállítására szolgál.

Átvágott vezeték/hurok-kézi sebességváltó

Nem átvágott vezeték/hurok: automata sebességváltó

4.8 Kiegészítő/pót kimenet

A riasztó max 6 kimenet konfigurálását és vezérlését teszi lehetővé. Néhány kimenetnek előzetes felhasználása van pl. csomagtartó vezérlés, többi ajtó vezérlése, műszerfal világítás vezérlés stb. A programozás táblázat C1-C4- és D1-D2-ben lehetőség van a kimenetekhez funkciókat hozzárendelni, valamint a kimenet impulzusának időtartamát beállítani.

4.8.1 Csomagtartó nyitás - AUX 1

Amennyiben a jármű csomagtartó, elektromos nyitással rendelkezik, lehetséges a távirányítóval történő nyitása.

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt

- Tartsa nyomva a  gombot 2 másodpercig

A kiegészítő kimenet 1 funkciót a programozás táblázat C1 említ.

Élesített riasztónál, az ütésérzékelő és kiegészítő érzékelő a csomagtartó nyitás idejére kikapcsol. (csomagtartó kapcsolót el kell helyezni-csomagtartó bemenet). A csomagtartó zárása után az érzékelők 10 másodpercen belül ismét aktív állapotba kerülnek.

4.8.2 AUX

A kiegészítő kimenet 2 funkcióit a programozás táblázat C2 említ.

A kimenet a következőképpen aktiválható

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot

4.8.3 AUX 3

A kiegészítő kimenet 3 funkcióit a programozás táblázat C3 említ.

A kimenet a következőképpen aktiválható:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg a  gombot a következő menühöz lépéshez
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot

4.8.4 AUX 4

A kiegészítő kimenet 4 funkcióit a programozás táblázat C4 említ.

A kimenet a következőképpen aktiválható:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg a  gombot a következő menühöz lépéshez.
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot

4.8.5 AUX 5

A kiegészítő kimenet 5 funkcióit a programozás táblázat D1 említ.

A kimenet a következőképpen aktiválható:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg a  gombot a következő menühöz lépéshez
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot



4.8.6

A kiegészítő kimenet 6 funkcióit a programozás táblázat D2 említi.

A kimenet a következőképpen aktiválható:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg a  gombot a következő menühöz lépéshez
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot

4.9 PÁNIK funkció

Pánik funkció – aktiválás éles vagy hatástalanított riasztónál, kikapcsolt gyújtással.

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Tartsa nyomva 2 másodpercig a  gombot.

A rendszer aktiválódik, az ajtók lezárnak, a sziréna jelez és a fények 30 másodpercig villognak.

Érintse meg 30 másodpercen belül a  vagy  gombokat a PÁNIK funkció kikapcsolásához. (a riasztó élesítve lesz)

4.10 Automatikus újraélesítés

Amennyiben a hatástalanítást követő 30 másodpercen belül nem nyit ki egy ajtót, csomagtartót, motorteret sem, vagy nem kapcsolja be a gyújtást, a riasztó automatikusan aktív állapotba kerül. Ezt a funkciót lehetőség van ajtó zárással (B1-3), vagy ajtók zárása nélkül (B1-2) kiválasztani.

4.11 Passzív élesítés

A rendszer a gyújtás lekapcsolását követő 30 másodperc után automatikusan bekapcsol, és az összes ajtó lezár. Ezt a funkciót lehetőség van ajtó zárással (B2-3), vagy ajtó zárás nélkül (B2-2) kiválasztani.

Az ajtók zárásához érintse meg ismét az  ikont.

4.12 Immobilizer funkció

A funkció a programozás táblázat B3 állítható be. A riasztó, a gyújtás kikapcsolását követő 30 másodpercben automatikusan

aktiválja a blokkolás kimenetet. A blokkolást a riasztó hatástalanítás ikon  újraérintésével kapcsolhatja ki. Bekapcsolt állapotban a gyújtás ráadásakor a LED villog.

4.13 Vezetés közbeni ajtó zárása

Bekapcsolt funkciónál (programozás táblázat A2) a gyújtás bekapcsolásakor az ajtó automatikusan lezár, vagy gyújtás kikapcsolásakor az ajtók nyitásra kerülnek.



4.14 Rablásgátlás mód

A riasztórendszer lehetővé teszi a rablásgátlás mód beállítását (programozási táblázat B4). A módot be kell állítani. A mód beállításához, a gyújtásnak Bekapcsolt állapotban és az összes ajtónak becsukva kell lennie.

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Tartsa nyomva az  ikont a következő menühöz lépéshez
- Érintse meg a  ikont
- A rablásgátlás mód bekapcsol
- A fények egyszer felvillannak a LED dióda gyorsan villogni kezd.

A mód kikapcsolásához érintse meg az  ikont vagy vigye be a PIN - kódot.

Figyelem!

30 másodperccel a rablásgátlás mód aktiválása után a riasztó hatástalanítása nem lehetséges a távirányítóval. A mód kikapcsolása a PIN kód megadásával lehetséges, vagy a járművet vészmodba kell tenni.

5 Riasztó aktiválása

A riasztó éles állapotában, ha a II. szintű ütésérzékelő vagy a csomagtartó kiold, vagy az ajtók nyitásra kerülnek vagy a gyújtás bekapcsolt állapotba kerül, akkor a riasztó bekapcsol, a sziréna jelez és a fények 30 másodpercig villognak. Az I. szintű ütésérzékelő kioldása után a sziréna 6x csippan. A távirányító animációval jelzi a bemenet kioldását. Ameddig a kijelző megérintésével nem kapcsolja be a menüt, addig 3 másodperces intervallumban kis piros LED villog a kijelzőn.

A riasztás befejezéséhez nyomja meg a távirányítón a  vagy  ikont. A memória az utolsó 5 riasztási eseményt tárolja.

5.1 Riasztó memória

A riasztás és a riasztó kikapcsolása után, a LED villanások számával jelzi az utolsó riasztási eseményt a táblázat szerint. Az riasztás okát a távirányítón is megtekintheti

LED villogások	Kioldott zóna
2x	Ütésérzékelő 2-szint
3x	Kiegészítő érzékelő 2
4x	Csomagtartó
5x	Ajtó
6x	Motorháztető
7x	Gyújtás

6 Speciális és programozható funkciók

6.1 Szerviz mód

Szerviz módban, az ajtókat zárhatja/nyithatja, valamint aktiválhatja a kiegészítő kimeneteket. A jármű ebben a módban nem védett és nincs bekapcsolt biztonsági funkciója.

A szerviz mód beállítása:

- A riasztót hatástalanítani kell
- Kapcsolja be a gyújtást
- Tartsa nyomva a szervizgombot 3 másodpercig
- Az ajtók lezárnak, a sziréna 1x csippan megerősítve a szervizmódba történő belépést. A LED világít, megerősítve hogy a rendszer szerviz módban van.
- Vegye le a gyújtást, az ajtók nyitásra kerülnek.

A szerviz mód kikapcsolása:

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Tartsa nyomva a szervizgombot 3 másodpercig.
- Az ajtók lezárnak, a sziréna 2x csippan megerősítve a szervizmódból történő kilépést. A LED kikapcsol.
- Kapcsolja ki a gyújtást, az ajtók nyitásra kerülnek.

6.2 Vész Felülírás/hatástalanítás

- Szálljon be a járműbe, a sziréna jelez.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Tartsa nyomva a szervizgombot 3 másodpercig..
- A sziréna hangjelzése megáll. A blokkolás hatástalanítva.

6.3 Hatástalanítás PIN kóddal

A távirányító nélküli riasztó vagy rablásgátlás hatástalanításához szükség van 2 jegyű PIN kód megadására a 11-44 tartományon belül. A gyári kód a 11.

Hatástalanításhoz a következő eljárást kövesse:

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Nyomja meg a szervizgombot a kód első számjegyének megfelelően.
- Kapcsolja Ki és Be a gyújtást
- Nyomja meg a szervizgombot a kód második számjegyének megfelelően.
- Vegye le a gyújtást.

A rendszer hatástalanított.

Megjegyzés: A riasztó a hatástalanítás módból kilép, hacsak a szervizgombot meg nem nyomja 20 másodpercen belül.

6.4 PIN – kód beállítás

A távirányító segítségével lehetőség van megadni saját PIN kódot. A PIN-kód tartománya 11-44.

A PIN-kód beállításának folyamata:

1	2	3	4
			

- Hatástalanítsa a riasztót
- Kapcsolja KI a gyújtást.
- Nyomja meg a szervizgombot 4x.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- A sziréna 4x csippan.
- Nyomja meg a szervizgombot 1x.
- A sziréna 1x csippan.
- Érintse meg az ikont a PIN-kód első számjegyének beállításához.
- A sziréna csippanások számával erősíti meg a választást. (1 – 4x a választás szerint)
- Nyomja meg 1x a szervizgombot.
- A sziréna 2x csippan.
- Érintse meg az ikont a PIN-kód 2.számjegyének beállításához.
- A sziréna csippanások számával erősíti meg a választást. (1 – 4x a választás szerint)

A gyújtás levételével vagy 20 másodperc után, a rendszer befejezi a beállítást és a fények 4x felvillanak.

6.5 Manuális élesítés

A riasztót manuálisan is lehetőség van bekapcsolni. Ez olyan esetekben hasznos, amikor szükséges a jármű védelme. de a távirányító nem elérhető (lemerült elem, interferencia, elvesztés esetén stb.).

- Vegye le a gyújtást és nyomja meg a 3x a szervizgombot.
- Nyissa ki és csukja be az ajtókat
- A rendszer az ajtó becsukásától követő 10 másodperc múlva automatikusan aktiv állapotba kerül. Manuális módban, a kizárt zónákat ért bármely behatás a riasztót 20 másodperces késleltetéssel aktiválja.
- Kézi aktiválásnál a funkció C4-3 nem aktív.

6.6 TURBO mód



A TURBO funkciót a turbómotoros autókhoz tervezték. A turbo motor működésénél a turbo nagyon felmelegszik, de lehetővé teszi néhány percig a jármű alajáraton történő járását, olajat keringet a turbóban, mialatt az visszahül.

A TURBO funkciót a programozás funkció F2 kell engedélyezni.

TURBO mód használata:

- Járó motor
- Behúzott kézifék
- Kapcsolja le a gyújtást és vegye ki a kulcsot(a motor jár).
- A motor a beállított ideig jár (programozás funkció F-2).
- A fények bekapcsolva maradnak ameddig a motor jár.



A motort a  ikon megérintésével állíthatja le. A fények 1x felvillanak.

6.7 Készenléti mód beállítása

A motor távindítás funkció használatához kéziváltós járművek esetén a készenléti módot be kell állítani.

Ennek a módnak a beállítása szükséges a biztonságos távindításhoz

A beállításhoz kövesse a lépéseket:

- Hagyja járni a motort
- Húzza be a kéziféket.
- Tartva nyomva  ikont 2 mp-ig, a fények 1x felvillannak.
- Kapcsolja KI a gyújtást, vegye ki a kulcsot (a motor tovább jár).
- Hagyja el a járművet és csukja be az ajtókat.
- Ahogy becsukta az ajtókat, a motor leáll.
-

A folyamatot mindig el kell végeznie amikor elhagyja a járművet.



Bekapcsolt TURBO módnál, érintse meg a  ikont és a riasztó kikapcsolja a motort.

Az ajtók kinyitása törli ezt a beállítást.

6.8 Hidegindítás



Amennyiben hőmérséklet érzékelő csatlakoztatva van, akkor használhatja a hidegindítás funkciót. A jármű ebben az esetben, miután az összes feltétel teljesült (biztonsági mód, kézifék stb) a beállított ideig beindítja a motort, de csak ha a hőmérséklet megegyezik, vagy alacsonyabb a programozási táblázat F4-ben beállított hőmérsékletnél. A motor a programozási táblázat E4-ben beállított ideig jár. A jármű minden órában beindul, ha a hőmérséklet eléri vagy alá esik a beállított értéknek. (táblázat



E4). Az  ikon jelenik meg a kijelzőn, ha az érték E4-2, E4-3, E4-4 be van állítva.

6.9 Fordulatszámérő tanítása (RPM)

A megbízható fordulatszám(RPM) kijelzéshez kalibrálásra van szükség

Kalibrálási folyamat:

- Kapcsolja KI a gyújtást.
- Nyomja meg a szervizgombot 7x.
- Kapcsolja BE a gyújtást.
- A fények felvillanak és a sziréna 7x csippan.
- Nyomja meg a szervizgombot 6x.
- A sziréna 2x csippan.
- Indítsa BE a motort. Amennyiben a motor jár és a riasztó azt érzékeli, a fények villognak. Ellenkező esetben ellenőrizze a vezetékek csatlakozását vagy keressen más jelet.

- Érintse meg a távirányítón a  ikont az RPM szint megjegyzéséhez. A sziréna 1x csippan.
- A kalibráció befejezéséhez érintse meg a  ikont a távirányítón. A sziréna 4x csippan és a fények 4x villognak.

6.10 Távirányítók kód tanítása

A rendszer 4 távirányító kódját tudja tárolni.

Új távirányítók kódjának programozásánál a régiek törlődnek.

Távirányítók programozásának folyamata:

- Kapcsolja BE a gyújtást 3x és hagyja a kulcsot ON állásban. A sziréna 1x csippan.
- Tartsa nyomva a szervizgombot. A sziréna 3x csippan. Engedje el a szervizgombot.

- Érintse meg az  ikont az első távirányítón. A sziréna 1x csippan.
- Érintse meg az  ikont a második távirányítón. A sziréna 2x csippan
- Érintse meg az  ikont a harmadik távirányítón. A sziréna 3x csippan
- Érintse meg az  ikont a negyedik távirányítón. A sziréna 4x csippan
- Kapcsolja KI a gyújtást.

A programozás befejeződött. A sziréna 3x csippan. (vagy 20 mp után automatikusan befejeződik)

6.11 Parkolási idő

Ez a tulajdonság lehetővé teszi időtartam beállítását, amely idő alatt a távirányító visszaszámlál. A periódus lejártá után a távirányító csengőhanggal emlékezteti. Érintse meg a kijelzőt a csengőhang törléséhez. A visszaszámlálási idő 10 perc és 1 óras lépéssel állítható be. Max. beállítható idő 99 óra 55 perc. A beállított idő megerősítéséhez

érintse meg a  ikont. A beállított időtartam törléséhez, nyomja meg a törlés/cancel ikont.

Az egész beállítási idő alatt a  ikon jelenik meg.



6.12 Parkolás pozíció

A funkció lehetővé teszi 6 számjegy vagy a parkoló hely nevének rögzítését. A listában az  ikonnal mozoghat. A név

megerősítéséhez érintse meg a  ikont. Karakter törléshez használja a  ikont.





6.13 Visszaszámlálás időzítő

A funkció lehetővé teszi idő beállítását, amely után a távirányító egy figyelemeztetést kapcsol be.

A távirányító a beállított idő után hangjelzéssel és rezgéssel figyelmezteti. Az időtartam min.1 perctől max. 23 óra 59 percig



állítható be. Az egész beállítási idő alatt a ikon látható a kijelzőn. A funkció törléséhez állítsa az időt 00:00 értékre.

6.14 Riasztási lista

A funkcióval az utolsó 5 riasztási idő, dátum és ok jelenik meg a kijelzőn.

6.15 Riasztási idő

A funkció lehetővé teszi a riasztási idő beállítását, mely minden 24 órában megismétlődik. Miután megadta az időt, érintse meg az  ikont a mentéshez.

Az egész beállítási idő alatt a  ikon látható a kijelzőn. A funkció törléséhez állítsa az időt 00:00 értékre.



6.16 Idő kijelzése



A funkció lehetővé teszi az aktuális idő megadását 24 és 12 órás formátumban. A délelőtti és délutáni kijelzése A és P jelöléssel történik.

6.17 Rezgés, hang és dallam



A kijelzőn a  ikon megérintésével a hangjelzést kikapcsolja. A kijelzőn a  ikon megérintésével a hangjelzést bekapcsolja. A  ikonnal a rezgés módot KI/Bekapcsolja. A  ikon KI/BEkapcsolja a hangot és dallamot. A

kiválasztott értékek mentéséhez nyomja meg a  ikont.



6.18 DEMO mód



A funkció kiválasztásával különböző riasztási típusokat és a távirányító funkcióit jelenít meg animációval és hanggal. Miután a ciklust lejátszotta az animáció vezérlés visszaáll a normál működés módra.

6.19 Háttérvilágítás fényerőssége



A háttérvilágítás 5 fokozatban állítható be. A fokozat mentéshez érintse meg a



ikont.

6.20 Háttérvilágítás késleltetése



A funkcióval beállíthatja a háttérvilágítás idejét másodpercben. Maximum 25 másodperc állítható be. A beállítás mértéke hatással van az elem élettartamára és csökkenti a töltések közötti időt. A beállított érték mentéséhez érintse meg a



ikont.

6.21 Aktuális idő és dátum beállítása



A funkcióval az aktuális dátumot állíthatja be MMDDRR (hónap, nap, év). formátumban. Miután megadta a dátumot érintse meg az ikon  az érvényes idő bevitelhez. A  ikon ismételt megérintésével az adatokat menti.

6.22 Távirányító PIN kód



PIN kód bevitelével a riasztó néhány funkciója csak azután hajtható végre, miután a kódot megadta (pl riasztó hatástalanítása) további információért lásd fejezet 7.8,

6.23 Aktuálisan vezérelt jármű



A távirányító max. 4 járművet tud működtetni. A járművet az ikon érintésével kapcsolhatja be. Lehetőség van a jármű nevét megadni 6 betű segítségével. Miután másik autóhoz kapcsol, a jármű ábrája is megváltozik a főoldalon.



6.24 Jármű lógó beállítása



8 jármű ábra közül választhatja ki a főoldal háttérképének jármű lógóját. A  ikonnal mozoghat. A megerősítéshez érintse meg a  ikont

6.25 Nyelv beállítása



A távirányítón Angol hang és szöveges információ választható ki a Nyelv Beállítása ikonnal



A távirányítón Spanyol hang és szöveges információ választható ki a Nyelv Beállítása ikonnal



6.26 Kikapcsolás



A távirányítót a  ikonnal kapcsolhatja ki. Tartsa nyomva 2 másodpercig az ikont a távirányító ismételt bekapcsolásához. Kikapcsoláskor a távirányítón beállított idő és dátum törlődik!

6.27 Járó motor



Járó motornál is lehetőség van a riasztó aktiválására. További információ lásd 9. oldal

6.28 Jármű akkumlátor feszültsége



Az ikon megérintése után a jobb felső sarokban megjelenik a jármű aktuális akkumlátor feszültsége.



6.29 Külső hőmérséklet

Amennyiben külső hőmérséklet érzékelő csatlakozik a rendszerhez, az ikon megérintésével az aktuális külső hőmérséklet jelenik meg a kijelző jobb felső sarkában. Ez az érzékelő egyszerre csatlakoztatható a motorháztető kapcsoló bemenettel.



6.30 Jármű helyzete

Az ikon megérintése után egy másodperc alatt megjelenik az aktuális állapot.



6.31 Napi indítás

Ez a funkció lehetővé teszi az indítást rendszeres 24 órás gyakorisággal. Állítsa be az indítás idejét. A távirányító



főképernyőjén található jelzi a rendszeres indítás beállítását. A sikeres indítás a készenléti módtól függ, valamint hogy a kézifék legyen behúzva.

6.32 Indítási idő visszaszámlálás

Lehetőség van a távindítás idejét az aktuális idő periódusában beállítani. Állítsa be az indítási idő visszaszámlálást min.1 perc,

max. 23óra 59 perc. A sikeres beállítás után az  ikon látható a kijelzőn. A sikeres távindítás függ a készenléti módtól,

valamint a kézifék alkalmazásától. A  ikon jelenik meg a távirányító főoldalán, mely az időzített indítást jelzi. A funkció törléséhez állítsa az értéket 00:00-ra.



6.33 Energiatakarékosság bekapcsolása



Energiatakarékos módban, a távirányító néhány funkciójának vezérlésére van csak lehetőség. Ebben a módban nem lehetséges a riasztó hatástalanítás, bekapcsolása, csomagatartó nyitás, a távindítás konfigurálása, a távindítás, stb.



6.34 Energiatakarékos mód kikapcsolása



Kapcsolja ki az energiatakarékos módot. A távirányító teljes működése visszaáll és ismét lehetőség lesz a motor távindításra.

7 Funkciók programozása

A riasztó lehetővé teszi különböző bemenetek, kimenetek, folyamatok és funkciók beállítását. A tulajdonságok beállításához használja a különböző funkciók programozásának leírásban található eljárásokat.

7.1 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT "A"

- kapcsolja ki a gyújtást
- nyomja meg a szervízgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények és a sziréna 3x jelez
- nyomja meg a szervízgombot 1x
- A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás "A" táblázatba történő belépés. Érintse meg az ikont a funkciónak megfelelően és annyiszor amennyi a programozni kívánt opció. A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. A13), valamint a LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.

20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna 1x csippan	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna 2x csippan	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna 3x csippan	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna 4x csippan
A1		Zárási impulzus >0.8 mp< Nyitási impulzus >0.8 mp<	Zárási impulzus >3.5 mp< Nyitási impulzus >3.5 mp<	Zárási impulzus >0.8 mp< Dupla nyitási impulzus >2x0.8 mp<	Dupla zárási impulzus >2x0.8 mp< Dupla nyitási impulzus >2x0.8 mp<
A2		Gyújtás BE >zárással< Gyújtás KI >nyitással<	Gyújtás BE >zárás nélkül< Gyújtás KI >nyitással<	Gyújtás BE >zárással< Gyújtás KI >nyitás nélkül<	Gyújtás BE >zárás nélkül< Gyújtás KI >nyitás nélkül<
A3		Belső világítás késleltetés 15 másodperc	Belső világítás késleltetés 30 másodperc	Belső világítás késleltetés 45 másodperc	Belső világítás késleltetés 5 másodperc
A4		Élesítés/hatástalanítás Csippanás engedélyezve	Élesítés/hatástalanítás Csippanás nem engedélyezett		

7.2 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT “ B “

- kapcsolja ki a gyújtást
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás ” B ” táblázatba történő belépést. Érintse meg az ikont a funkciónak megfelelően és annyiszor amennyi a beprogramozni kívánt opció.

A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. B1 3), valamint a státusz LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.

20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna 1x csippan	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna 2x csippan	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna 3x csippan	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna 4x csippan
B1		Automatikus újraélesítés tiltva	Automatikus újraélesítés engedélyezve zárás nélkül	Automatikus újraélesítés engedélyezve zárással	-
B2		Passzív élesítés tiltva	Passzív élesítés engedélyezve zárással	Passzív élesítés engedélyezve zárással	-
B3		Indításgátlás tiltva	Indításgátlás Engedélyezve	-	-
B4		Rablásgátlás tiltva	Rablásgátlás engedélyezve	-	-

7.3 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT “ C “

- kapcsolja ki a gyújtást
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
- nyomja meg a szervizgombot 5x
- A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás táblázat ” C ” –be történő belépést. Érintse meg a funkció ikonját és annyiszor amelyik opciót beprogramozni szeretné

A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. C1 )3), valamint a státusz LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.
20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna csippan 1x	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna csippan 2x	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna csippan 3x	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna csippan 4x
C1		AUX1 1 mp-es impulzus csomagtartó nyitásnál. Aktiválás  ikonnal	AUX1 30 mp-es impulzus Aktiválás  ikonnal	AUX1 retesz zár kimenet Aktiválás  ikonnal	AUX1 retesz zár kimenet es visszaállítás/reset bekapcsolt gyújtásnál Aktiválás  ikonnal
C2		AUX 2 1 mp-es impulzus 2.nyitáshoz nyitáshoz Aktiváláshoz 2 mp-ig tartsa nyomva az  ikont	AUX 2 1 mp-es impulzus 2. nyitáshoz Aktiválás 2x érintse meg a  ikont	AUX 2 1 mp-es impulzus Hatástalanításkor	- AUX 2 30 mp-es impulzus Aktiválás  ikonnal
C3		AUX 3 30 mp-es kimenet belső világításhoz hatástalanításkor	AUX 3 retesz zár kimenet és visszaállítás/reset bekapcsolt gyújtásnál. aktiválás  ikonnal	AUX 3 1 mp impulzus aktiválás  ikonnal	AUX 3 30 mp impulzus aktiválás  ikonnal
C4		AUX 4 Jármű kürt kimenethez	AUX 4 1 mp impulzus élesítéskor (ablak záráshoz)	AUX 4 1 mp impulzus újraélesítéskor	AUX 4 30 mp impulzus Aktiválás  ikonnal

7.4 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT “ D “

- kapcsolja ki a gyújtást
 - nyomja meg a szervizgombot 3x
 - kapcsolja be a gyújtást
 - a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
 - nyomja meg a szervizgombot 7x
 - A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás táblázat ” D ” –be történő belépést.
Érintse meg az ikont a funkciónak megfelelően és annyiszor amelyik opciót szeretné beprogramozni
- A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. D1 )3), valamint a státusz LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.
20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna 1x csippan	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna 2x csippan	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna 3x csippan	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna 4x csippan
D1		AUX 5 ACC kimenethez	AUX 5 30 mp-es impulzus Aktiválás  ikonnal	AUX 5 reteszár kimenet és visszaállítás/reset gyújtás bekapcsolásakor Aktiválás  ikonnal	AUX 5 1 mp-es impulzus. Aktiválás  ikonnal
D2		AUX 6 Mellőzés/bypass kimenethez	AUX 6 reteszár kimenet Aktiválás  ikonnal	AUX 6 Reteszár kimenet és reset gyújtással bekapcsolásakor Aktiválás  ikonnal	AUX 6 1 mp-es impulzus. Aktiválás  ikonnal
D3		Csomagtartó nyitás hatástalanítás nélkül	Csomagtartó nyitás hatástalanítással	-	-
D4		Távindítás és motor jár a fék „+” vagy „-” bemenet bekapcsolásakor (Kikapcsoláskor a motor megáll)	Távindítás és motor jár a fék „+” vagy „-” bemenete Kikapcsolásakor (Bekapcsolva a motor megáll)	-	-

7.5 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT “ E “

- kapcsolja ki gyújtást
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
- nyomja meg a szervizgombot 9x
- A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás táblázat “ E “ –be történő belépést.
Érintse meg az ikont a funkciónak megfelelően és annyiszor amelyik opciót szeretné beprogramozni

A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. E1 ) 3), valamint a státusz LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.

20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna 1x csippan	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna 2x csippan	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna 3x csippan	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna 4x csippan
E		Benzin motor (izzítás bemenet nincs használatban)	Dízel motor Izzítás bemenet nincs használatban. Izzítási idő 10 mp	Dízel motor Az Izzítás bemenet a pozitív vezeték csatlakoztatáshoz használja(max.120 mp)	Dízel motor Izzítás bemenet a negatív vezeték csatlakoztatáshoz (max.120 mp)
E2		Indítózási Idő 0.8 mp	Indítózási Idő 1.8 mp	Indítózási Idő 3.8 mp	Indító gombbal rendelkező járművekhez
E3		Járó motor érzékelés magnöveli az alacsony feszültség szintet	Járó motor érezékelés magnöveli a feszültség szintet	Járó motor érezékelés RPM- mal (fordulatszámérő vel) Ne vágja át a kék vezeték hurkot	Járó motor érezékelés generátorral Vágja át a kék vezeték hurkot is
E4		Motor 5 percg jár	Motor 10 percg jár	Motor 15 percg jár	Motor 20 percg jár

7.6 PROGRAMOZÁS TÁBLÁZAT " F "

- kapcsolja ki a gyújtást
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
- nyomja meg a szervizgombot 11x
- A sziréna 1x hosszan csippan 11 rövid csippanással megerősítve a programozás táblázat " F " –be történő belépést.

Érintse meg az ikont a funkciónak megfelelően és annyiszor amelyik opciót szeretné beprogramozni
A kiválasztott opció a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg (pl. F1 ) 3), valamint a státusz LED villog és a sziréna az opció számának megfelelően csippan.

20 másodperc után vagy a gyújtás levételével a rendszer befejezi a programozás beállítás folyamatát. A fények 4x felvillannak

Funkció	Ikonok (gombok)	Opció – 1 LED 1x villan Sziréna 1x csippan	Opció – 2 LED 2x villan Sziréna 2x csippan	Opció – 3 LED 3x villan Sziréna 3x csippan	Opció – 4 LED 4x villan Sziréna 4x csippan
F1		ACC kimenet sikeres távindításnál	ACC kimenet távindításnál és a hőmérséklet 50 °C*	ACC kimenet távindításnál és a hőmérséklet 70 °C*	ACC kimenet 5 perccel a motor leállása előtt távindításkor
F2		Turbo mód Kikapcsolva	Turbo mód 1 perc	Turbo mód 3 perc	Turbo mód 6 perc
F3		Élesítés futási ideje járó motornál 15 perc	Élesítés futási ideje járó motornál 30 perc	Élesítés futási ideje járó motornál 45 perc	Élesítés futási ideje járó motornál korlátlan
F4		Hideg indítás Kikapcsolva	Hideg indítás - 5 ° C*	Hideg indítás - 10 ° C*	Hideg indítás - 20° C*

- A funkció használatához szükség van külső hőmérséklet érzékelő csatlakoztatására

7.7 Gyári értékek visszaállítása

- kapcsolja KI a gyújtást
- nyomja meg a szervizgombot 3x
- kapcsolja be a gyújtást
- a fények villognak és a sziréna 3 x csippan
- nyomja meg a szervizgombot 13x
- A sziréna 3x hosszan csippan megerősítve a programozás mód visszaállításba történő belépést

A) Érintse meg a  ikont a távirányítón.

- A sziréna 1x csippan.
- A funkció A, B, C, D visszaáll a gyári értékre

B) Érintse meg a távirányítón a  ikont .

- A sziréna 2x csippan.
- A funkció E, F visszaáll a gyári értékre.

C) Érintse meg az irányítón a  ikont.

- A sziréna 3x csippan.
- A PIN kód értéke visszaáll a 11-11-re.

A programozás automatikusan 20 másodperc után vagy a gyújtás kikapcsolásával befejeződik. A fények 4x felvillannak.

7.8 PIN kód



A riasztó lehetővé teszi a PIN kód beállítását, amikor távirányítóval vezérli a riasztót. Ez a PIN kód lesz szükséges néhány funkcióhoz (pl. riasztó hatástalanítása, motor távindítás stb...)

7.8.1 PIN kód beállítása

A PIN kód beállításához kövesse a következő lépéseket :

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt
- Érintse meg 3x a  ikont a következő menühöz lépéshez
- Érintse meg a  ikont

Billentyűzet jelenik meg lásd ábra p44a.

Folytassa:

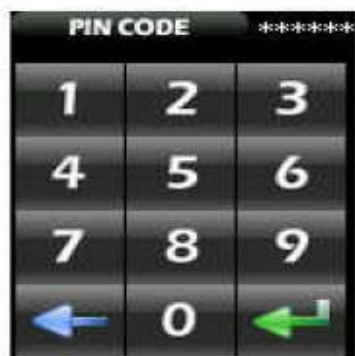
1. a jobb felső sarokban a***1ST jelenik meg, vigye be a PIN kódot (max.6 karakter)

és nyomja meg a megerősítés ikont  .

2. A jobb felső sarokban a***2ND jelenik meg, vigye be újra ugyanazt a PIN kódot és érintse meg a megerősítés ikont  .

A távirányító jobb felső sarkában SAVE/mentés jelenik meg és megerősítő hangjelzést fog hallani.

A visszalépéshez érintse meg a nyilat  .



p44a

7.8.2 PIN kód megváltoztatása

A régi PIN kód megváltoztatásához, a következő lépéseket kövesse:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt.
- Érintse meg 3x a  ikont a következő menühöz lépéshez.
- Érintse meg a  ikont .

Folytassa:

1. Az oszlop ***PIN-ben vigye be az eredeti PIN kódot és érintse meg a megerősítés ikont  .

2. Az oszlop ***1ST-ben vigye be az új PIN kódot és érintse meg a megerősítés ikont  .

3. Az oszlop ***2ND-ben vigye be az új PIN kódot ismét és érintse meg a megerősítés ikont  .

A jobb felső sarokban a SAVE/mentés jelenik meg és megerősítő dallamot fog hallani, A PIN kód mentésre kerül.

Megjegyzés:

A ***1ST és ***2ND-ban ugyanazt a PIN kódot vigye be (dupla PIN megerősítés), egyébként a rendszer ERROR jelzést ad és az utolsó PIN kód lesz beállítva.

7.8.3 PIN kód törlése

A PIN kód törléséhez, vagy amennyiben nem szeretné a PIN kód funkciót használni, kövesse a következő lépéseket:

- Nyomja meg a távirányítón a gombot és érintse meg a kijelzőt.
- Érintse meg 3x a  ikont a következő menühöz lépéshez.
- Érintse meg a  ikont .

Folytassa:

1. Az oszlop ***PIN-ben vigye be az eredeti PIN kódot és érintse meg a megerősítés ikont .

2. Az oszlop ***1ST-ben vigye be 000000 (6db nulla) és érintse meg a megerősítés ikont .

3. Az oszlop ***2ND-ben vigye be 000000 (6db nulla) és érintse meg a megerősítés ikont .

A jobb felső sarokban a SAVE/mentés jelenik meg és megerősítő hangjelzést fog hallani, a PIN kód funkció törlésre került. (Nem szükséges PIN kódot megadni a riasztó hatástalanítása előtt)

7.8.4 Gyári handset érték beállítása

Vigye be a következő értékeket, ha előre vagy teljesen törölni szeretné a funkciók tartalmát, melyekben értékeket használ.

Visszaszámlálás törlése: állítsa be a visszaszámlálást 00:00 értékre

Időszakos figyelmeztetés törlése: állítsa be 00:00 értékre

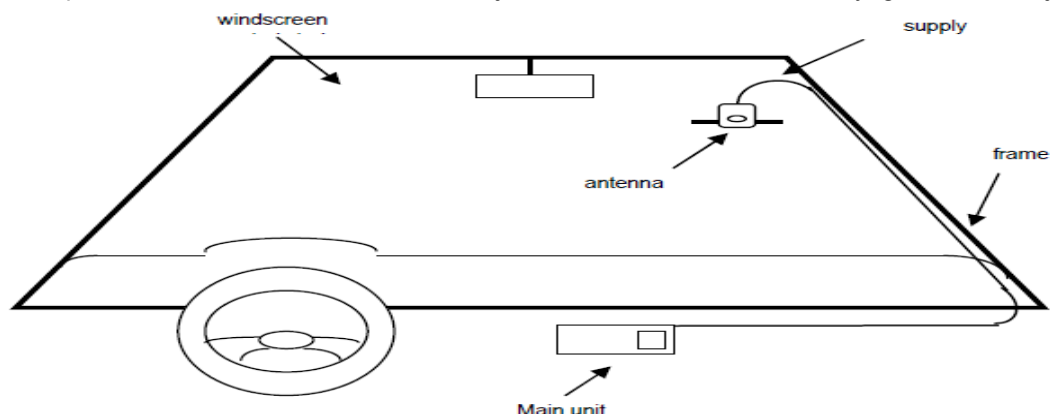
PIN kód törlése: állítsa be a PIN kódot 000000 értékre.

8 Telepítés

8.1 Antenna elhelyezés

Az antennát az utas felőli szélvédő oldalán az árnyékoló alatt helyezze el. A csomag kétoldalú ragasztószalagot tartalmaz, mellyel rögzítse az antennát, minimum 3cm-re a kerettől, illetve a jármű tetőtől. Interferencia elkerüléséhez a főegységet min. 8cm távolságra helyezze el az antenna egységétől.

1. Miután kiválasztotta a megfelelő helyet az antenna elhelyezéséhez, tisztítsa meg a területet.
2. Csatlakoztassa a vezetéket az antenna csatlakozójába.
3. Rögzítse az antennát a kétoldalú ragasztószalaggal.
4. Vezesse el az antenna vezetéket a szélvédő kereten és csatlakoztassa a fő egység csatlakozójába.
5. Az optimális működés érdekében ne tekerje az antenna vezetéket a szőnyeg alá. Használja a teljes hosszát.



8.2 Státusz LED

A LED-et a vezető ülésről jól látható helyre kell elhelyezni. A LED furat átmérőjének 10 mm-nek kell lennie. A furat kifúrása előtt ellenőrizze, hogy ne legyen vezeték a kiválasztott terület alatt.

8.3 Szerviz gomb

A riasztó teljes beállítása után a szervizgombot olyan helyre érdemes elhelyezni, amely normális körülmények között nehezen elérhető, így azt nehéz észrevenni. Ezzel megelőzhető a rendszer nem szakszerű beállítása vagy a riasztó nem megfelelő működése. A szerviz gomb elhelyezését csak a járműtulajdonossal közölje!

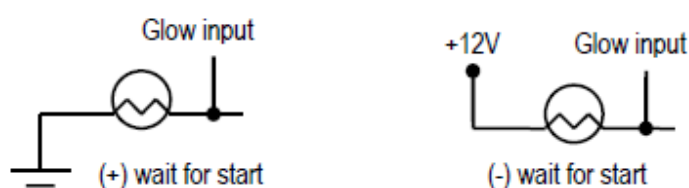
8.4 CN1 csatlakozó

CN1/1 – narancs/fekete: izzítás bemenet –A benzin motoros autóknál nem kell csatlakoztatni. A dízel motorok bemeneti jelét az izzítás visszajelzőtől kapja. Az E1 táblázatban állíthatja be a riasztó funkciót a bemenet használatakor.

E1-2 kiválasztásakor az indítás mindig 10 másodperces késleltetéssel jelenik meg A CN1/1 bemenetet nem kell csatlakoztatni.

E1-3 kiválasztásakor a jelzőlámpa pozitív bemenetéhez csatlakozik.

E1-4 kiválasztásakor a jelzőlámpa negatív bemenetéhez csatlakozik. Az indítás várakozási ideje max. 120 másodperc



CN1/2 – fekete/fehér: kézifék bemenet (-)testet kapcsol

CN1/3 – narancssárga/fehér: kézifék bemenet (+) kapcsol

Egyszerre csak az egyik bemenetet csatlakoztassa!

A programozás táblázat D4-ben állítható be távindításnál a riasztó funkciója járó motorral.

D4-1 kiválasztásakor a távindítás engedélyezett (motor jár)

D4-2 kiválasztásakor a távindítás nem engedélyezett (motor jár. Ha a bemenet feszültsége „elveszik”, a távindítás (motor jár) megengedett.

CN1/4 – kék: csomagtartó bemenet testet (-)kapcsol

CN1/5 – zöld: ajtók bemenete testet (-) kapcsol

CN1/6 – lila: ajtók bemenete (+) kapcsol

CN1/7 – narancs/szürke: motorháztető bemenet testet kapcsol (-) Ez a bemenet csatlakoztathatja a hőmérséklet érzékelőt is.

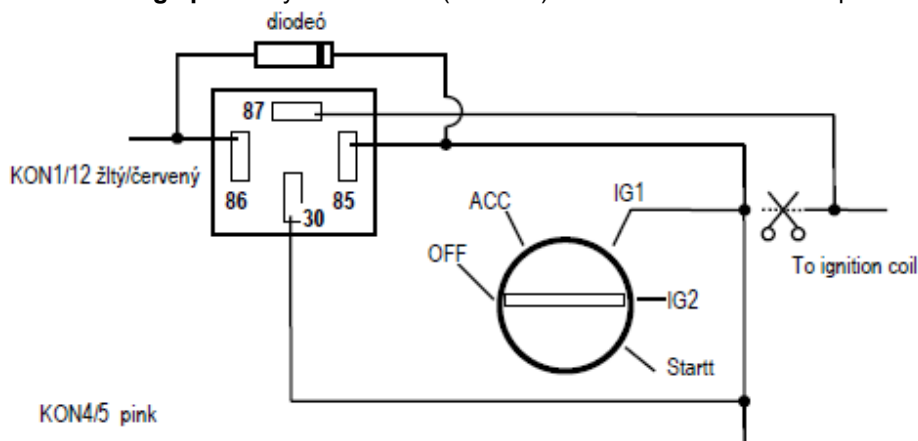
CN1/8 – lila/fehér: RPM/generátor bemenet. Motorjárás feszültség érzékelés használatakor (táblázat E3-1 es E3-2)nem szükséges a bemenetet csatlakoztatni. Az E3-3 mód, ezt a bemenet kell csatlakoztatni pl. a gyújtás tekercs negatív pólusához, vagy az impulzus jel forrásához, ami a motor járásától függ. Az E3-4 módnál a generátor bemenethez kell csatlakoztatni.

CN1/9 – fekete: test. Csatlakoztassa a vezetékét közvetlenül a jármű testhez. Ne csatlakoztassa a vezetékét a jármű vezetékköteghez.

CN1/10 – barna/fehér: Indító 2 kimenet (-300mA). A kimenet a motorindításkor testel. Ez a kimenet bizonyos típusú autóknál használható 2-vezetékes áramkörrel csatlakoztathatja az indítást.

CN1/11 – narancs: blokkolás kimenet (-300mA). A kimenet a riasztó bekapcsolásakor kapcsol testel. Használata pl.: az indítás tiltáshoz. A kimenet távindításkor kikapcsol.

CN1/12 – sárga/piros: nyitás kimenet (-300mA). A kimenet a riasztó kikapcsolásakor lép működésbe.



CN1/13 – szürke: kiegészítő kimenet 1 (-300mA).

A kimenetnek programozható funkciója van: 1 mp-es impulzus, 30 mp-es impulzus, lásd prog. Táblázat C1. A csomagtartó csatlakozás mechanizmusának vezérléséhez relé szükséges. Ha reset/visszaállítás funkció a gyújtástól van, a kimenet földelt marad a gyújtás bekapcsolásáig.

CN1/14 – piros/fehér: kiegészítő bemenet 2. A kimenet a programozás táblázat C2-ben programozható: 2 lépcsős nyitás impulzus-1x érintés, 2 lépcsős nyitás impulzus- 2x érintés, 1 másodperces hatástalanítási impulzus, 30 másodperces impulzus. Néhány járműnél a rendszert hatástalanítani kell a távindítás előtt, ez a kimenet használható erre.

CN1/15 – fehér/kék: kiegészítő kimenet 3 (-300mA). A kimenet funkciója programozható, műszerfal világítás kimenet, indítás visszaállítással gyújtástól, 1 mp-es impulzus, 30 mp impulzus lásd programozás táblázat C3. A műszerfal világításhoz használjon relét.

CN1/16 – lila/fekete: kiegészítő kimenet 4 (-300mA). A kimenet funkciója programozható: kiegészítő sziréna, 1 mp-es aktiválási impulzus (ablakemeléshez), 1 mp-es újraélesztés impulzus, 30 mp impulzus, lásd programozási táblázat C4. Kiegészítő sziréna vezérléséhez használjon relét. Az 1 mp-es újraélesztési impulzus használatánál, az impulzus kimenet a távindítás törlésénél, vagy a távirányítóval történő ajtózárásnál jelenik meg.

CN1/17 – fehér/fekete: kiegészítő kimenet 5 (-300mA). A kimenet funkciója programozható: ACC2, 30 mp-es impulzus, indítás visszaállítással gyújtástól, 1 mp impulzus, lásd programozás táblázat D1. Az ACC2 funkció az ACC állapotát másolja távindításkor.

CN1/18 – szürke/fekete: kiegészítő kimenet 6 (-300mA). A kimenet funkciója programozható, 30 mp-es impulzus, indítás visszaállítással gyújtástól, 1 mp-es impulzus lásd programozás táblázat D2. A kimenet mellőzés (bypass)ként történő használatkor a kimenet távindításkor földel és az egész távindítás ideje alatt úgy marad. (vagy TURBO mód, vagy riasztó aktiválás járó motornál) HA a kimenetet 3. gyújtásvezetékként használja (néhány járműben) akkor használjon relét.

8.5 CN2 csatlakozó

CN2/1 – fehér/piros: együtt (COM) fények bemenete. Közös bemenet a fények bekapcsolásához, csatlakoztassa +12V-hoz vagy testhez a lámpák bekötésétől függően.

CN2/2 – fehér: irányjelző fény kimenet. A feszültséget aCN2/1 bemenethez kapcsolja. Max. 10 A.

CN2/3 – fehér: irányjelző fények kimenete. A feszültséget aCN2/1 bemenethez kapcsolja. Max. 10 A.

CN2/4 – barna: sziréna kimenet. Kapcsoláskor +12V jelenik meg. Max. 2 A.

CN2/5 – piros: riasztó tápellátás bemenet. Csatlakoztassa állandó +12V-hoz.

8.6 CN3 csatlakozó

Néhány csatlakozó vezető relé kimenetekkel rendelkezik a központi zár vezérléshez.

CN3/1 – kék/fehér: nyitás relé közös vezetéke (COM)

CN3/2 – kék/sárga: ajtó nyitás relé (NO)

CN3/3 – kék/piros: ajtó nyitás relé (NC)

CN3/4 – zöld/fehér: zárás relé közös vezetéke (COM)

CN3/5 – zöld/sárga: ajtó zárás relé (NO)

CN3/6 – zöld/piros: ajtó zárás relé (NC)

8.7 CN4 csatlakozó

CN4/1 – lila: önindító.

Csatlakoztassa a vezeték ahhoz a vezetékhez, ahol +12V feszültség jelenik meg indításkor. A távindításnál használt vezeték csatlakoztatni kell és a távindítási funkciót szakember ellenőrizze. A jármű nem távindítható, ha a jármű sebességben van vagy a sebességváltó más állásban van, mint N vagy P

CN4/2 – rózsaszín: gyújtás

Csatlakoztassa a vezeték a gyújtáskapcsolóba, ahol +12V jelenik meg gyújtás bekapcsoláskor. Ezt a vezeték mindig csatlakoztatni kell.

CN4/3 – rózsaszín/fehér: gyújtás 2

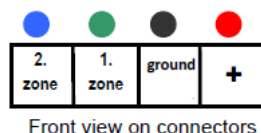
Néhány autónál második gyújtás vezetékre is szükség van. Ha nem szükséges a vezeték használata, ne csatlakoztassa, szigetelje megfelelően.

CN4/4 – sárga: kiegészítők

Csatlakoztassa a vezeték a gyújtáskapcsolóba ahol +12 V feszültség jelenik meg a kulcs ACC helyzetében (kiegészítő), amikor a motor jár. Klíma és fűtés vezetékeként is lehet csatlakoztatni.

CN4/5 – piros: Tápellátás

CN4/6 – piros: Tápellátás. Ha a távindítás csatlakoztatva van, mindkét vezeték szükséges külön a jármű a legmagasabb áramerősségű áramköréhez csatlakoztatni.



8.8 Érzékelők csatlakozója

A riasztóhoz kettő két zónás érzékelő csatlakoztatható. Az érzékelők mindkét csatlakozója egyforma és a távirányítón nincs jelezve, hogy melyik van bekapcsolva az adott pillanatban.

Az első zóna aktiválása riasztási figyelmeztetést vált ki a sziréna 6x csippan, grafikus és hangfigyelmeztetés jelenik meg a távirányítón.

A második zóna bekapcsolása bekapcsolja a riasztót, a sziréna riaszt, hang és (rezgés) figyelmeztetés jelenik meg a távirányítón. A csatlakozók csatlakoztatását a lenti ábra mutatja.

Piros vezeték – +12V feszültség **zöld vezeték** – I. zóna (szint)

Fekete vezeték – test **kék vezeték** – II. zóna (szint)

8.9 Hurok a sebességváltó típus kiválasztásához

Egy fekete színű hurok található a riasztó oldalán, mely a sebességváltó típusát határozza meg. Kézi sebességváltó típusnál mindig legyen a készenléti mód beállítva a távindítás előtt.

Kézi sebességváltós autókban a hurkot mindig át kell vágni!

- átvágott hurok – kézi sebességváltó
- hurok nincs átvágva – automata sebességváltó

8.10 Hurok a motorjárás érzékelés típus kiválasztásához

A kék színű hurok a riasztó oldalán a motor érzékelés típusát határozza meg a programozási táblázatban történő beállítás nélkül. A motorfutás érzékelő vezeték a CN1/8 csatlakozón van elhelyezve.

- átvágott hurok – generátor érzékelés
- nem megszakított hurok – motor fordulatszám érzékelés (RPM)

9 Egy utas távirányító

A riasztó alap működéséhez lehetőség van 1 irányú távirányító használatára. A gombok funkciója megegyezik az érintős távirányító első oldalán található ikonok funkcióival. Bármely gomb megnyomásával a piros színű LED jelzi az átvitelt és az elem állapotát. A távirányító 2 db CR2025 típusú elemmel működik.

Gombok funkciói

	- rövid gombnyomás	Élesítés
	- rövid gombnyomás	Hatástalanítás
	- hosszú gombnyomás	Csomagtartó nyitás
	- hosszú gombnyomás	Távindítás



Lock	Zárás
Unlock	Nyitás
Engine compartment	Motortér
Trunk	Csomagtartó
Vehicle speed	Jármű sebesség
Yellow	Sárga
Red	Piros
Orange	Narancs
Brown	Barna
Green	Zöld
White	Fehér
Speed	Sebesség
Black	Fekete
Input	Bemenet
Output	Kimenet
Programming button	Programozás gomb
GND	Teszt
Ignition	Gyújtás
Pink	Rózsaszín
Purple	Lila
Grey	Szürke
Blue	Kék
Windscreen	Szélvédő
Frame	Keret
Main unit	Főegység
Valet switc	Szervíz gomb
Hood	Motorháztető
Hand brake	Kézifék
Additional sensor	Kiegészítő érzékelő
Shoch sensor	Ütésérzékelő
Cut	Átvágott
Not cut	Nincs átvágva
Loop	Hurok

