

STEELMATE

SLC-2C

Think safety think Steelmate



©Steelmate Co., Ltd. All rights reserved.
The trademark, patent and copyright are owned by Steelmate Co., Ltd.
The right to change the design and specifications reserved.

STEELMATE CO., LTD.

Steelmate Industrial Park, Heping Street, Dongfu Road, Dongfeng Town,
Zhongshan City, Guangdong, P.R. China 528425



PRI1097R/A

*Holttér figyelő
rendszer*



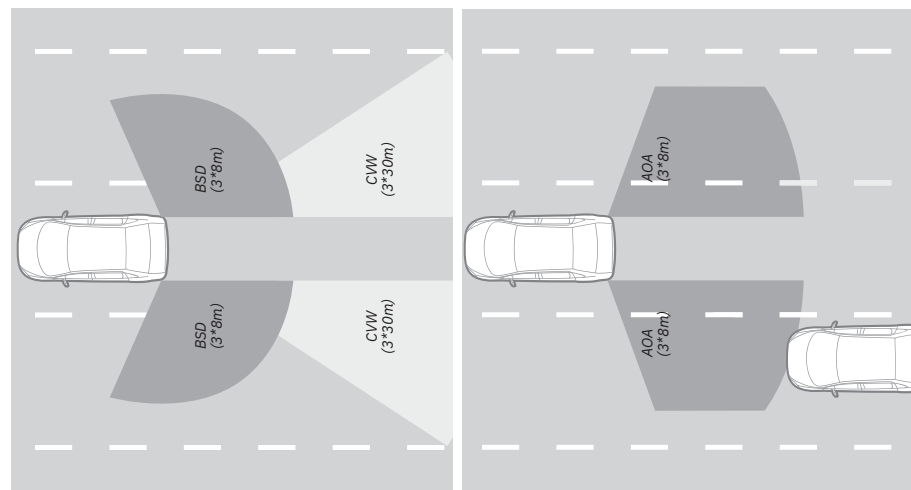
Felhasználói útmutató

Tartalom

Működési elvek	01
Nyilatkozat	02
Technikai jellemzők	02
A csomag tartalma	03
Öntesztelő funkció	04
Hogyan működik a rendszer	05
Fényerő beállítása	07
Telepítés utáni működési teszt	07
Beszerelesi rajz	08
Bekötési rajz	09
Érzékelő beszerelése	10
Központi egység beszerelése	16
Visszajelző beszerelése	16
Hibaelhárítás	17

Működési elvek

A rendszer 77GHz-es mikrohullámú radart használ, hogy figyelmeztesse a vezetőt a holttérben közlekedő járművekre. Három érzékelési mód áll rendelkezésre: holttér figyelés (BSD) figyelmeztetés közeledő járműre (CVW) és figyelmeztetés folyamatban lévő előzésre (AOA). A rendszer a következő helyzetekben a leghatékonyabb: Amikor a vezető bekapcsolja az irányjelzést, hogy előzésbe kezdjen vagy sávot váltson, és ha egy jármű belép a hátsó vagy oldalsó megfigyelési zónába, a rendszer hanggal és vizuálisan is figyelmezteti a vezetőt, hogy elkerülje az oldalról történő ütközésből származó balesetet.



Nyilatkozat

1. A rendszert arra tervezték, hogy figyelmeztesse a vezetőt a szomszédos sávban a holtterben közlekedő járművekre, de nem helyettesíti teljesen a vezető józan ítélőképességét. A vezetőnek be kell tartania a helyi szabályokat, és emellett körültekintően és figyelmesen kell közlekednie. A Steelmate nem vállal felelősséget a balesetekért.
2. A rendszer használata előtt kérjük olvassa el figyelmesen a felhasználói útmutatót és fordítson figyelmet a 8-16. oldalakon leírtakra.
3. A rendszert mindenképpen hivatásos szakember telepítse.
4. A nem megfelelő telepítési szög vagy magasság téves észleléseket okozhat.
5. Ne helyezzen el egyéb dekorációt, pl. ütközésgátlókat a hátsó lökhárítón.

Technikai jellemzők

Központi egység

Működési feszültség:	DC 9~16V
Működési áramerősség:	<250mA (system)
Működési hőmérséklet:	-40°C~+85°C / -40°F~+185°F
Tárolási hőmérséklet:	-40°C~+85°C / -40°F~+185°F

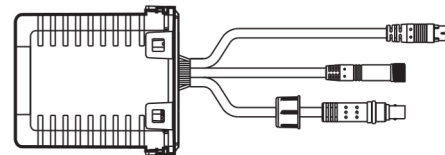
Szerző

Működési frekvencia:	77~79GHz
Működési hőmérséklet:	-40°C~+80°C / -40°F~+176°F
Tárolási hőmérséklet:	-40°C~+80°C / -40°F~+176°F
IP védelem:	IP67
Maximum észlelési tartomány:	≤50m / ≤164ft
Észlelési pontosság:	±0,2m / ±0.6ft
Telepítési magasság:	≥50cm / ≥1.6ft

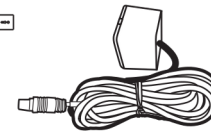
Visszajelző

Szíréná hang frekvenciája:	4.0KHz ± 0.5KHz
Működési hőmérséklet:	-40°C~+85°C / -40°F~+185°F
Tárolási hőmérséklet:	-40°C~+85°C / -40°F~+185°F

A csomag tartalma



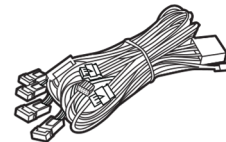
Központi egység x 1



Szenzor x 1



Visszajelző x 2



Tápkábel x 1



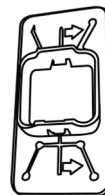
Hosszabbító kábel a visszajelzőkhöz x 1



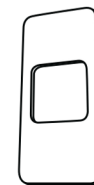
Visszajelző kábel x 1



Csavar x 4



Öntapadó-konzol x 1



Öntapadó x 1



Konzol x 1



Felhasználói útmutató x 1

Megjegyzés: A fenti grafika csak tájékoztatásul szolgál.

Öntesztelő funkció

Amikor a rendszer bekapcsol, automatikusan teszteli a szenzor működését.

Megfelelő működés: ha a szenzor jól működik, mindkét visszajelző egyszer sárga fényel felvillan.

Probléma: Ha a szenzor sérült vagy hibás, mindkét visszajelző pittyeg és háromszor piros fényel felvillan, amit kétszer megismétel.



A szenzor megfelelően működik



Sérült vagy hibás szenzor

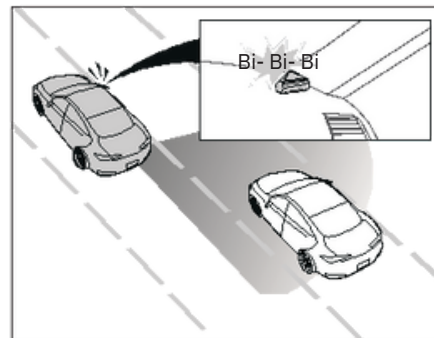
Megjegyzés:

1. Ha a szenzor vezetés közben hibásodik meg vagy megsérül, akkor is mindkét visszajelző pittyeg és háromszor piros fényel felvillan, amit kétszer megismétel.
2. Az öntesztelést követően a rendszer nem fog működni, ha a szenzor sérült vagy hibás.

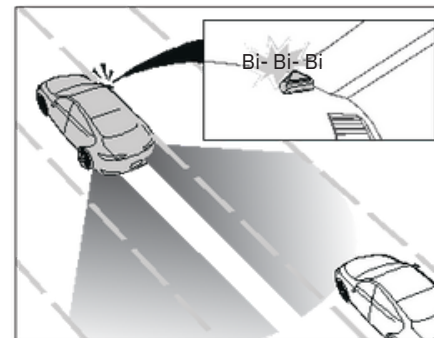
Hogyan működik a rendszer

Holttrér figyelés (BSD) és

Figyelmeztetés folyamatban lévő előzésre (AOA)



BSD funkció
(észlelési tartomány: 3x8m)



AOA funkció
(észlelési tartomány: 3x8m)

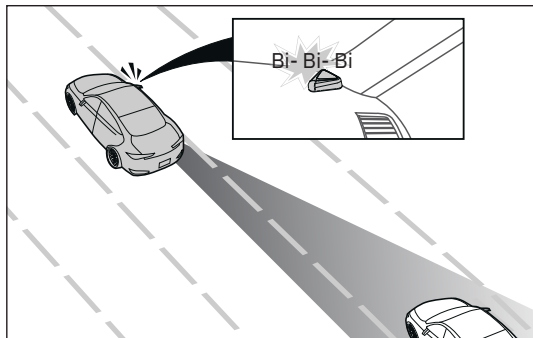
Amikor a vezető előz, sávot vált, vagy más járművek előzik őt, ha az irányjelző be van kapcsolva, a megfelelő oldali visszajelző pittyeg és piros fényel villog, hogy figyelmeztessen az észlelési zónához közelítő vagy abba belépő járműre.

Ha az irányjelző nincs bekapcsolva, akkor a megfelelő oldali visszajelző sárga fényel világít, hogy figyelmeztessen az észlelési zónához közelítő vagy abba belépő járműre.

Megjegyzés:

1. Amikor a veszélyre figyelmeztető fények be vannak kapcsolva, a megfelelő oldali visszajelző sárga fényel világít, hogy figyelmeztessen, amikor az észlelési zónához közelít vagy abba lép egy jármű.
2. Amikor a jármű tolat, ezek a funkciók nem működnek.
3. A rendszer nem fog jól működni, ha a következő helyzet áll fent: A közelítő jármű esetlegesen túl gyorsan vagy túl lassan halad.

Figyelmeztetés közeledő járműre (CVW)



CVW funkció
(észlelési tartomány: 3x30m)

Amikor a vezetőt épp egy másik jármű előzi vagy éppen sávot vált, ha az irányjelző be van kapcsolva a megfelelő oldali visszajelző pittyeg és piros fényel villog, hogy figyelmeztessen az észlelési zónához közelítő vagy abba belépő járműre.

Ha az irányjelző nincs bekapcsolva, akkor a megfelelő oldali visszajelző sárga fényel villog, hogy figyelmeztessen az észlelési zónához közelítő vagy abba belépő járműre.

Megjegyzés:

1. Amikor a veszélyre figyelmeztető fények be vannak kapcsolva, a megfelelő oldali visszajelző sárga fényel villog, csak azért, hogy figyelmeztessen, amikor az észlelési zónához közelít vagy abba belép egy jármű.
2. Amikor a jármű tolat, ezek a funkciók nem működnek.
3. A rendszer nem fog jól működni, ha a következő helyzet áll fent: A közelítő jármű esetlegesen túl gyorsan vagy túl lassan halad.

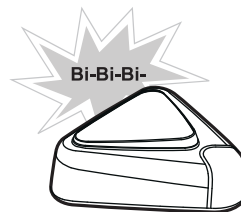
Fényerő beállítása

A sárga fénynek két fényerő beállítási módja van: nappali és éjszakai mód

Nappali mód: nagy fényerő, amikor a rendszert bekapcsoljuk

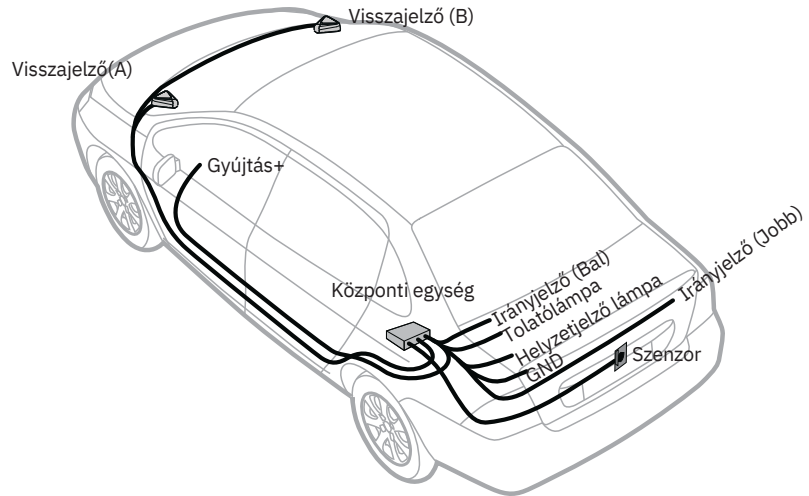
Éjszakai mód: alacsony fényerő, amikor bekapcsoljuk a világítást

Telepítés utáni működési teszt

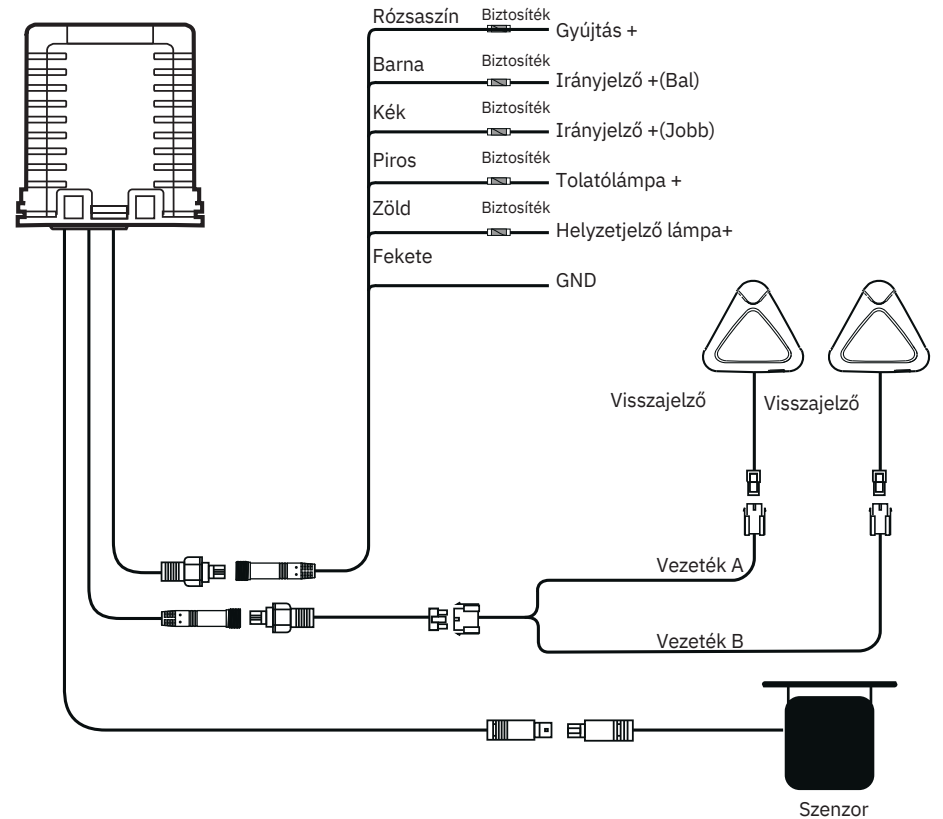


Telepítés utáni működési tesztet úgy végezhetünk, ha bekapcsoljuk a bal oldali vagy a jobb oldali irányjelző fényt. Ekkor a megfelelő oldali visszajelzőnek figyelmeztetésül pittyegnie és villognia kell, amint mozgó akadály közelít vagy lép be a figyelt területre.

Beszerelesi rajz

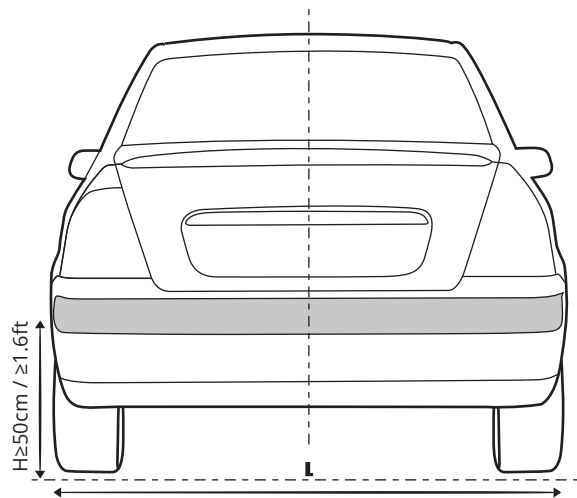


Bekötési rajz



Érzékelő beszerelése

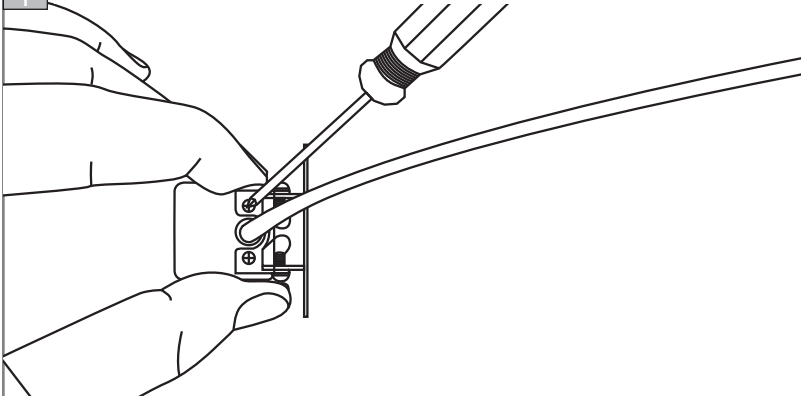
A szenzort a hátsó lökhárító közepére kell felszerelni.



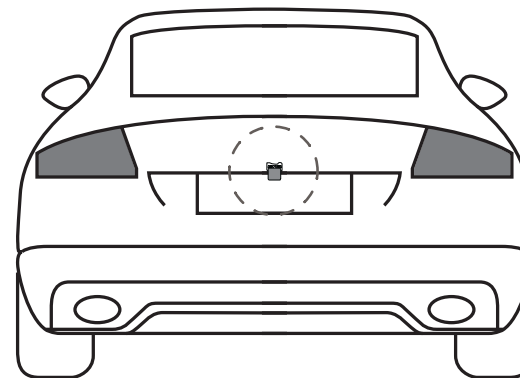
Két lehetőség van a szenzor beszerelésére: Öntapadóval vagy csavarozással történő beszerelés

• Csavarozással történő beszerelés

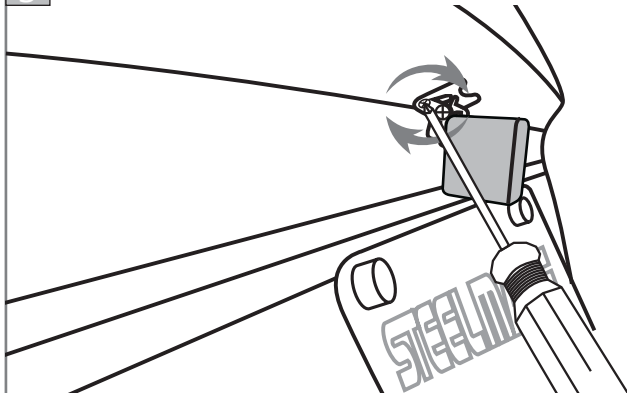
1 Rögzítsük a szenzort a konzolra a mellékelt csavarokkal.



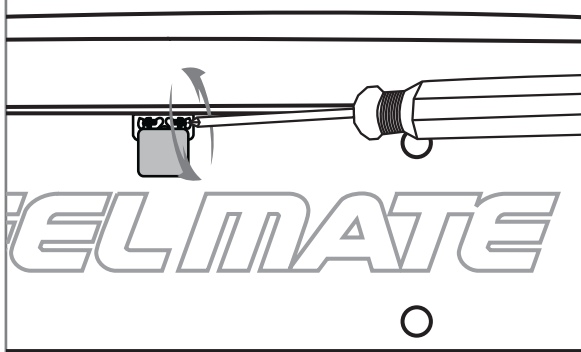
2 Keressünk egy megfelelő elhelyezési pontot a rendszám tábla felett.



3 Szereljük rá a szenzort a járműre a mellékelt csavarokkal.



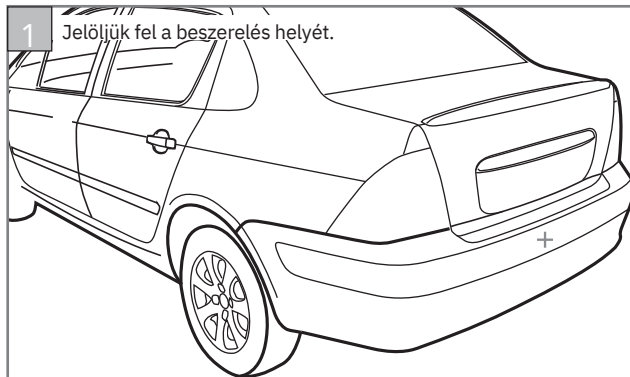
4 Állítsuk be a szenzor dőlésszögét, majd használjunk egy csavarhúzózt az oldalsó csavarok megszorítására, hogy elkerüljük az elmozdulást.



Győződjünk meg róla, hogy a szenzor felülete merőleges a talajra.

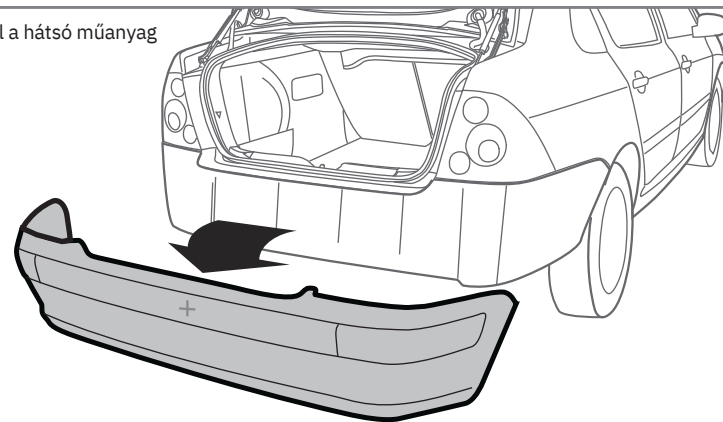
• Beszerelés öntapadóval

1 Jelöljük fel a beszerelés helyét.

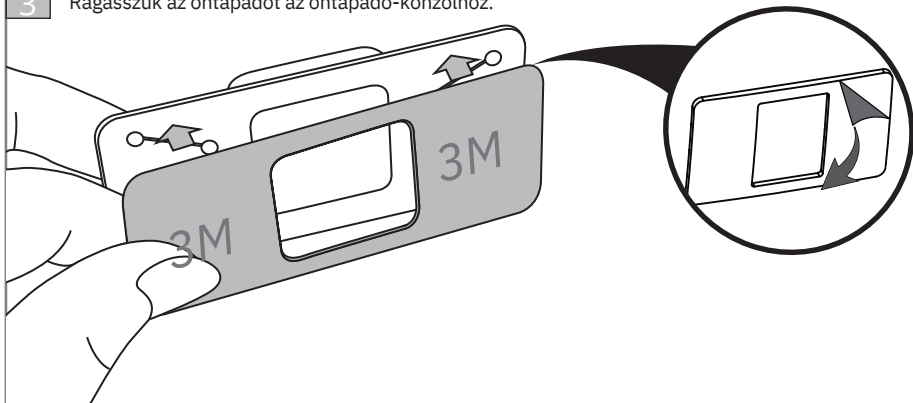


Győződjünk meg róla, hogy a beszerelési pont sík felületen van és legyen merőleges a talajra amennyire csak lehet.

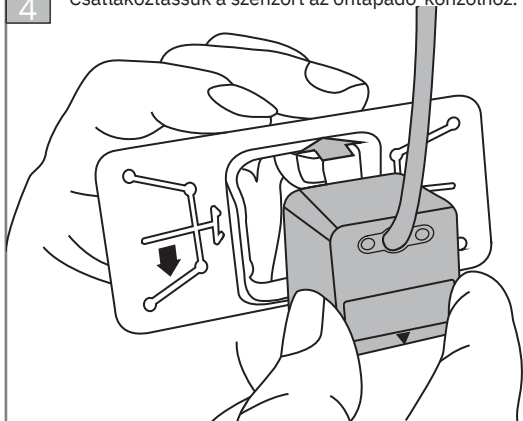
2 Távolítsuk el a hátsó műanyag lökhárítót.



3 Ragasszuk az öntapadót az öntapadó-konzolhoz.



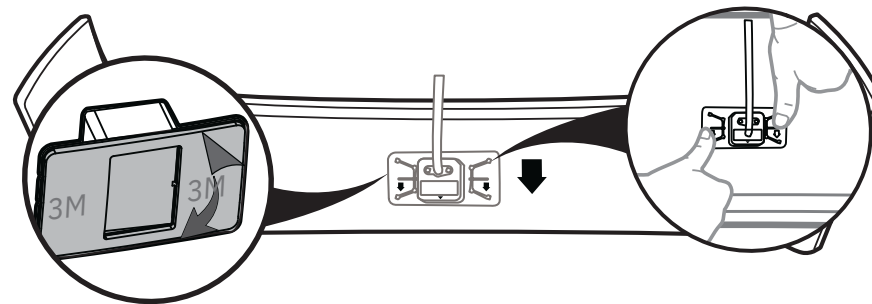
4 Csatlakoztassuk a szenzort az öntapadó-konzolhoz.



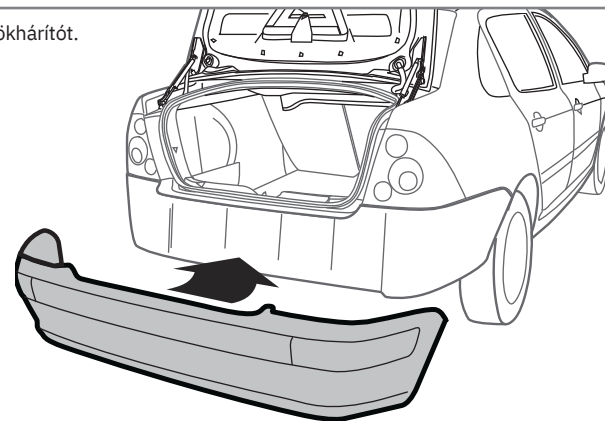
Megjegyzés:

- Győződjünk meg róla, hogy az öntapadó-konzolon és a szenzoron lévő nyilak illeszkednek egymáshoz.
- Győződjünk meg róla, hogy az öntapadó nem takarja el a szenzort.

5 Rögzítsük a szenzort a lökhárító belsejére.



6 Helyezzük vissza a lökhárítót.



Központi egység beszerelése

Szereljük be a központi egységet és kössük be a vezetékeket.



A központi egység beszerelését és a vezetékeztést a 8-9. oldal ábrája alapján végezzük.

Visszajelző beszerelése



Figyelem: Kérjük ragassza a visszajelzőket a műszerfalra az A oszlop közelébe.

Hibaelhárítás

1. A visszajelzőnek nincs hangja

- A gyújtás be van kapcsolva
- A biztosíték sérült
- A központi egység sérült
- A visszajelző sérült
- Az irányjelző kábel helytelenül lett elhelyezve
- A visszajelző kábele helytelenül lett elhelyezve
- A központi egység kábele helytelenül lett elhelyezve
- A veszélyre figyelmeztető fények be vannak kapcsolva

2. A visszajelző fénye nem kapcsol be

- A gyújtás be van kapcsolva
- A biztosíték sérült
- A központi egység sérült
- A visszajelző sérült
- A visszajelző kábele helytelenül lett elhelyezve
- A központi egység kábele helytelenül lett elhelyezve

3. A fényjelzés állandóan be van kapcsolva, akkor is amikor nincs mozgó akadály

- A központi egység sérült
- A szenzor sérült
- A szenzor kábel helytelenül lett elhelyezve

4. Rendellenes észlelési tartomány

- A szenzor előtt fém tárgy van
- A beszerelés során nem követték az útmutatót
- Viharos időjárás vagy erős havazás stb.

5. Téves riasztás

- A szenzor előtt fém tárgy van

6. Visszajelző/Központi egység meghibásodása

- Forduljon az autószerelő műhelyhez további útmutatásért
- Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük vásároljon új visszajelzőt/központi egységet a kereskedőnél vagy a Steelmate online shopban.